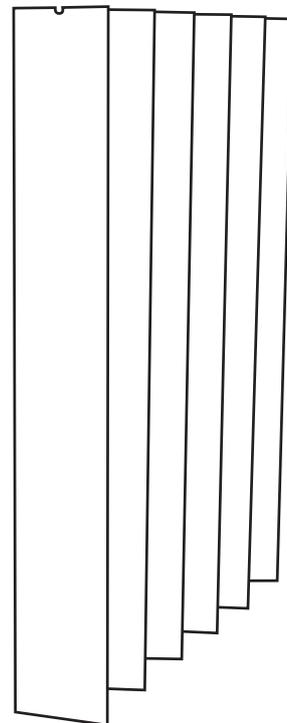


VERTIKALLAMELLEN METRIC III POWER

ELEKTRO-PLANUNG

SYSTEMS | VERTIKALLAMELLEN | METRIC III



création **baumann**

KOMPONENTEN:

| | | |
|-----------|--------------------------------------|---|
| 100 | Komponenten – Motor | 4 |
| 103 | Komponenten – Diverse..... | 5 |
| 105 | Komponenten – Schaltmodul 230 V..... | 6 |

STEUERUNGSPLANUNG:

| | | |
|-----------|----------------------------|---|
| 200 | Allgemein – Bussystem..... | 7 |
| 201 | Allgemein – Standard..... | 8 |

E-PLANUNG UND ANSCHLUSSPLÄNE:

| | | |
|-------------|--|----|
| 300 a..... | Einzelsteuerung – Motor | 9 |
| 300 b | Verdrahtung – Einzelsteuerung – Motor..... | 10 |
| 301 a..... | Gruppensteuerung – Motor | 11 |
| 301 b | Verdrahtung – Gruppensteuerung – Motor | 12 |
| 301 c..... | Verdrahtung – Gruppensteuerung – Motor | 13 |
| 302 a..... | Gruppen mit Einzelsteuerung – Motor | 14 |
| 302 b | Verdrahtung – Gruppen mit Einzelsteuerung – Motor | 15 |
| 302 c..... | Verdrahtung – Gruppen mit Einzelsteuerung – Motor | 16 |
| 303 a..... | Zentral mit Gruppensteuerung – Motor | 17 |
| 303 b | Verdrahtung – Zentral mit Gruppensteuerung – Motor | 18 |
| 303 c..... | Verdrahtung – Zentral mit Gruppensteuerung – Motor | 19 |
| 304 a..... | Zentral mit Gruppen- und Einzelsteuerung – Motor | 20 |
| 304 b | Verdrahtung – Zentral mit Gruppen- und Einzelsteuerung – Motor | 21 |
| 305 a..... | Zentral mit Gruppen- und Einzelsteuerung – Motor | 22 |
| 305 b | Verdrahtung – Zentral mit Gruppen- und Einzelsteuerung – Motor | 23 |

SOMFY KOMponenten – E-PLANUNG UND ANSCHLUSSPLÄNE:

| | | |
|-----------|--|----|
| 400 | Einzelsteuerung – Centralis IB – Motor | 24 |
| 401 | Einzelsteuerung – Modul DC RTS – Motor | 25 |
| 402 | Einzelsteuerung – Soliris IB – Motor | 26 |
| 403 | Einzelsteuerung – Chronis IB – Motor | 27 |
| 404 | Gruppensteuerung – Inis DC Rollo – Motor | 28 |
| 405 | Gruppensteuerung – Modul DC RTS – Motor | 29 |
| 406 | Gruppensteuerung – Power 2,5 DC RTS – Motor | 30 |
| 407 | Gruppensteuerung – Centralis DC IB Rollo – Motor | 31 |
| 408 | Gruppensteuerung – GPS 1020 – Motor | 32 |

230 V – E-PLANUNG UND ANSCHLUSSPLÄNE:

| | | |
|-----------|---|----|
| 500 | Einzelsteuerung – Taster – Motor | 33 |
| 501 | Einzelsteuerung – Inis Uno – Motor | 34 |
| 502 | Einzelsteuerung – Centralis Indoor RTS – Motor | 35 |
| 503 | Einzelsteuerung – Chronis Uno (L) – Motor | 36 |
| 504 | Gruppensteuerung – Taster – Motor | 37 |
| 505 | Gruppensteuerung – Inis Uno – Motor | 38 |
| 506 | Gruppensteuerung – Centralis Indoor RTS – Motor | 39 |
| 507 | Gruppensteuerung – Centralis Uno IB – Motor | 40 |
| 508 | Gruppensteuerung – Chronis Uno (L) – Motor | 41 |

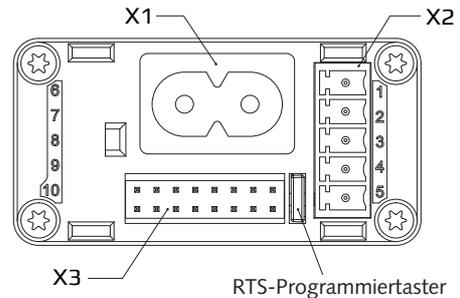
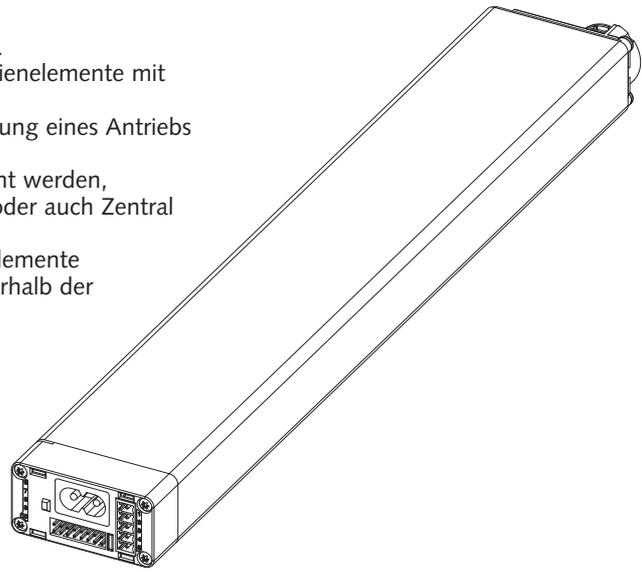
INFO:

| | | |
|-----------|-----------------------|----|
| 600 | Legende – Motor | 42 |
|-----------|-----------------------|----|

Motor

Der Motor dient zum Verfahren und Wenden der Lamellen.
Er ist ausgestattet mit einer „Mono-Funktion“, so dass Bedienelemente mit 2 Schaltfunktionen eingesetzt werden können.
Der Motor beinhaltet optional ein RTS-Modul zur Ansteuerung eines Antriebs mit einem RTS-Funksender der Firma Somfy.
Es können bis zu 16 Sender auf einem RTS-Modul eingelernt werden, wodurch eine Steuerung als Einzelanlage, in einer Gruppe oder auch Zentral ermöglicht wird.
Der Motor kann durch Einsatz verschiedener Befestigungselemente links hinter der Schiene, rechts hinter der Schiene, links oberhalb der Schiene oder rechts oberhalb der Schiene montiert werden.

- Spannungsversorgung : 180-264 V AC 50/60 Hz
- Stromaufnahme : max. 0,35 A bei 180 V AC
- Einschaltstrom : <10 A
- Schutzart Gehäuse : IP 20
- Schutzklasse : II 
- Stromart : Niederspannung
- Steuerspannung : Kleinspannung
- Steuerstrom : 10 mA / Steuersignal
- Zugkraft : 80 Ncm am Kettenrad
- Verfahrensgeschwindigkeit : 5 m/min
- Endlagenerkennung : elektronisch durch Programmierung
- Einsatztemperatur : 0-70 °C
- Dauerbelastbarkeit : ca. 10 % Einschaltdauer
- Gewicht : 690 g
- Maße : 53,5 x 27,4 x 400 mm
inkl. Endkappen und Abdeckung



X1 - Versorgungsspannung
X2 - Steuersignale (ZU/AUF)
X3 - Multifunktionale Schnittstelle

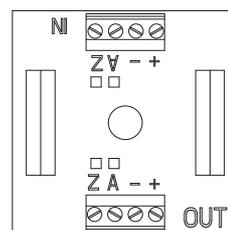
| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|------------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | V _{OUT} |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | V _{OUT} |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

Koppelmodul

Das Koppelmodul wird benötigt bei der Bildung von Gruppen-/Zentralsteuerungen mit mehr als 10 Antrieben.

- Spannungsversorgung : 24 V DC (vom Antrieb)
- Stromart : Kleinspannung
- Steuerspannung : 24 V DC
- Steuerstrom : 12 mA
- Einsatztemperatur : 0-70 °C
- Maße : 42 x 42 x 12 mm



- + - + 24 V
- - Masse
- A - AUF-Fahren
- Z - ZU-Fahren

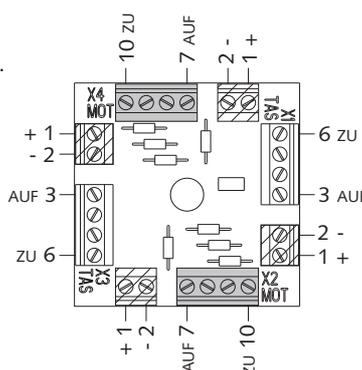
Gruppensteuerungsmodul

Zur Entkopplung von Gruppen- oder Zentralsteuerungen.

▲ WICHTIG!

Die Spannungsversorgung (+/-) ist nicht entkoppelt.

- Anschlüsse : 4 x 6 Schraubklemmen
- Anschlussdaten : Massiv 0,14-1,5 mm²
Flexibel 0,1-1,0 mm²

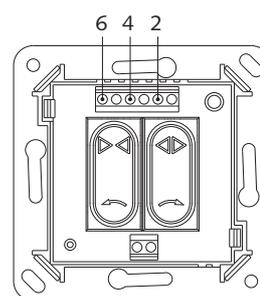


- 1 + - + 24 V
- 2 - - Masse
- 3 A - AUF-Fahren
- 6 Z - ZU-Fahren
- 7 A - AUF-Fahren
- 10 Z - ZU-Fahren
- /// - orange Klemmen
- - schwarze Klemmen
- 7/10 - Anschlussklemmen für Motorentkopplung

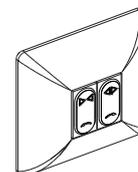
Taster (Aufputz)

Taster zur Bedienung von einer oder mehreren Vertikal-Anlagen.

- Funktionen : Auf/Zu
- Abmessungen : 81 x 81 x 10 mm
- Farbe : weiß
- Anschlüsse : 1 x 2 und 1 x 6 Schraubklemmen
- Anschlußdaten : Massiv 0,14-1,5 mm²
Flexibel 0,1-1,0 mm²
- Maximalbelastung : 100 mA



- 2 - AUF-Fahren
- 4 - ZU-Fahren
- 6 - Masse



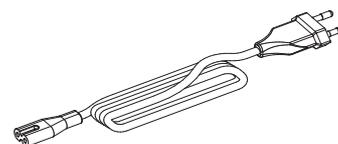
▲ WICHTIG!

Max. 10 Anlagen pro Taster.

Netzzuleitung mit Euro-Stecker

Spannungsversorgung für den Motor.

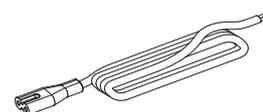
- Anschluss : Buchse an Motor / Stecker in Steckdose
- Kabel : H03VVH2-F, 2 x 0,75 mm²



Netzzuleitung ohne Euro-Stecker

Spannungsversorgung für den Motor.

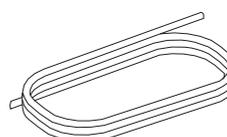
- Anschluss : Buchse an Motor
- Kabel : H03VVH2-F, 2 x 0,75 mm²



Steuerkabel

Verbindung zwischen den einzelnen Komponenten (Motoren, Gruppensteuerungmodule, usw.).

- Kabel : J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 (Ø9,0 mm)



- ZU - weiß
- AUF - gelb
- Masse - schwarz
- + 24 V - rot

Motor Schaltmodul 230 V

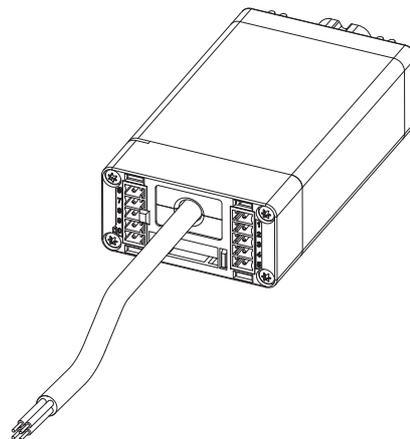
Das Schaltmodul 230 V dient der Ansteuerung eines Antriebes mit einer Steuerspannung von 230 V AC.

- Spannungsversorgung : 24 V DC (vom Antrieb)
- Stromart : Kleinspannung
- Steuerspannung : 230 V AC
- Steuerstrom (230 V) : 5 mA
- Steuerstrom (24 V) : 10 mA
- Einsatztemperatur : 0-70 °C
- Maße : 53,5 x 27,4 x 93,4 mm

X2 - Steuersignal (ZU/AUF)

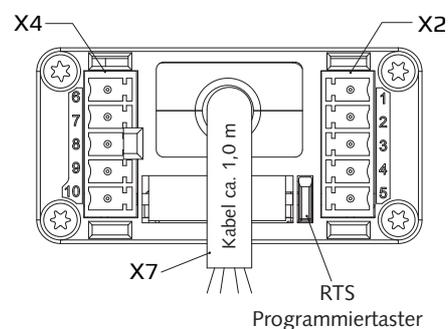
X4 - Plafond-Schnittstelle

X7 - Spannungsversorgung / Steuersignal



| X2 | | | | |
|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|------------------|
| Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | V _{OUT} |
| 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | V _{OUT} |
| 3 | Codierung * | | | |
| 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

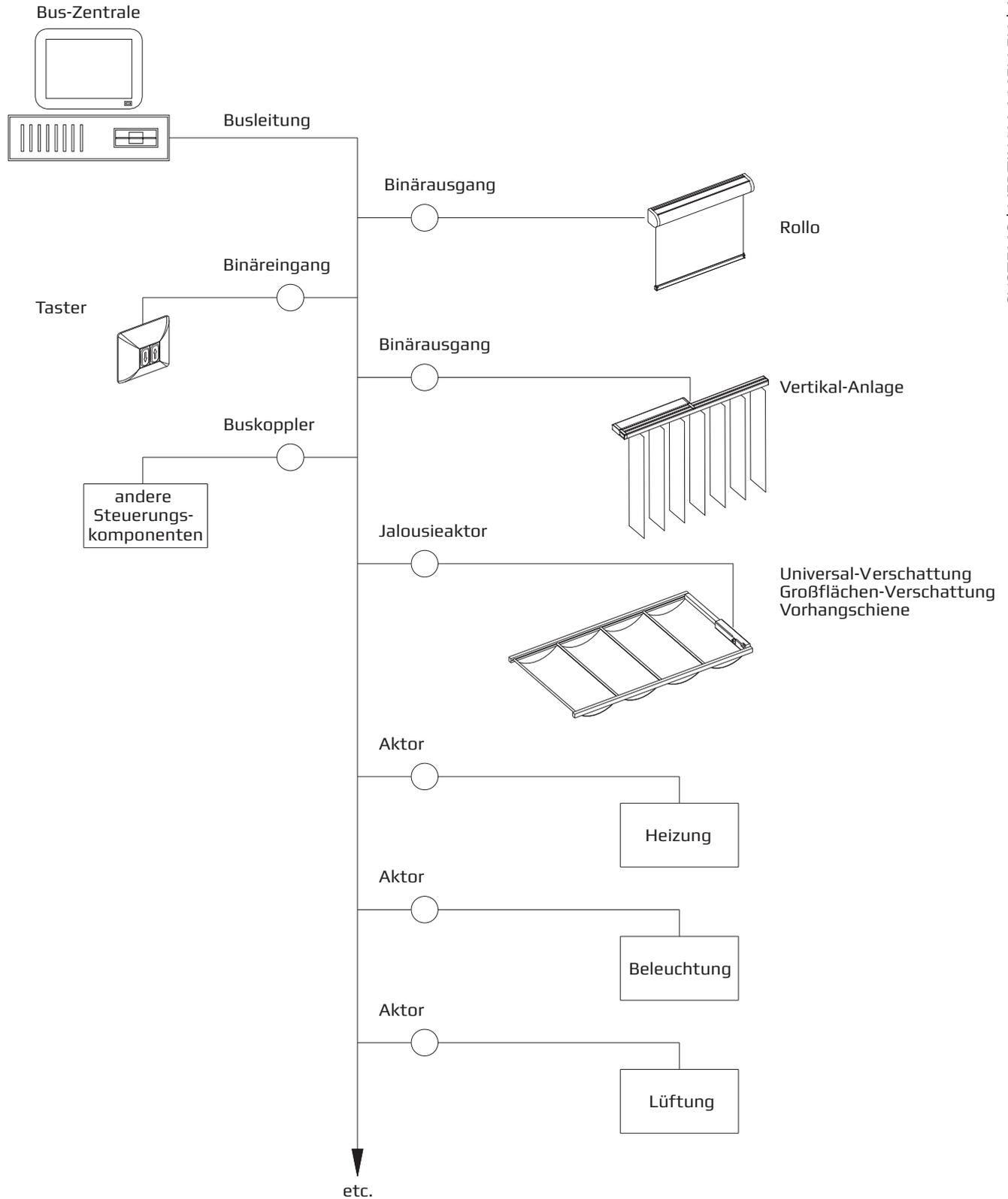
* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)



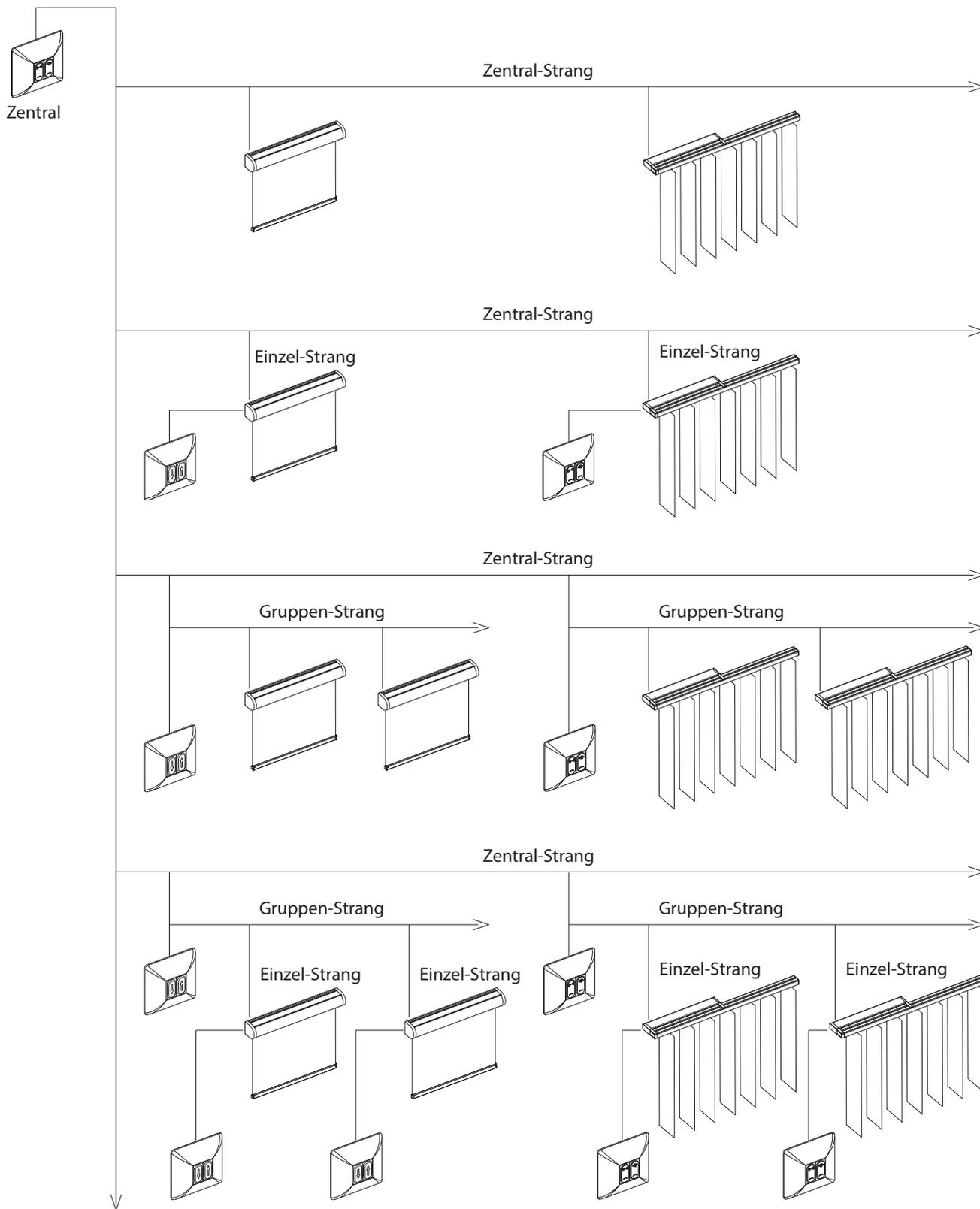
| X4 | | | | X7 | | | |
|-----|----------|--------------|-----------|-----|----------|--------------|-----------------|
| Pin | Funktion | Kabel | Kommentar | Pin | Funktion | Kabel | Kommentar |
| 6 | - | - | | L1 | 230 V | BN (braun) | V _{IN} |
| 7 | + 5 V | - | | N | | BU (blau) | V _{IN} |
| 8 | GND | BK (schwarz) | Masse | S1 | ZU | BK (schwarz) | Steuersignal |
| 9 | CAN L | WH (weiß) | | S2 | AUF | GY (grau) | Steuersignal |
| 10 | CAN H | YE (gelb) | | | | | |

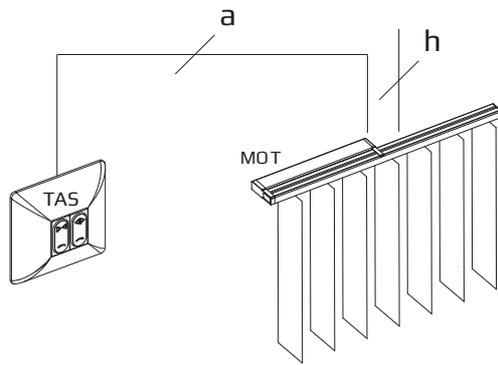
▲ ACHTUNG! Das Schaltmodul 230 V benötigt eine dauerhafte Spannungsversorgung!

Das Motorsystem kann in alle gängigen Bus- oder Zentralsteuerungen integriert werden. Es ist darauf zu achten, dass die entsprechenden Schaltaktoren oder binären Ausgänge eingesetzt werden sowie die dazugehörigen Buskoppler oder binären Eingaben. Eine Kombination über die Vielzahl der Steuerungsmöglichkeiten ist auf dem unteren Bild schematisch dargestellt.

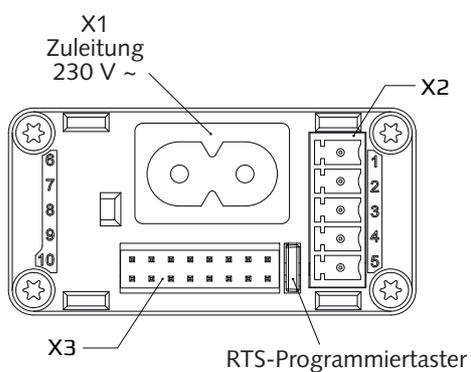
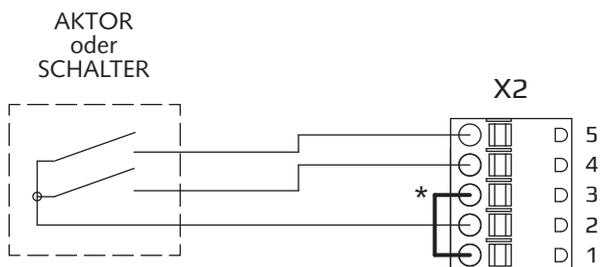


Hier ist als Übersicht dargestellt, welche Variationsmöglichkeiten sich mit unserem Motorsystem ergeben. Die Kombination zwischen Rollos und Vertikal-Anlagen ist in dieser Abbildung gut zu erkennen. Mit der Vielzahl der Steuerungsmöglichkeiten sowie Einzel-, Gruppen- oder Zentralsteuerung lassen sich alle individuellen Schaltungsvarianten erstellen.





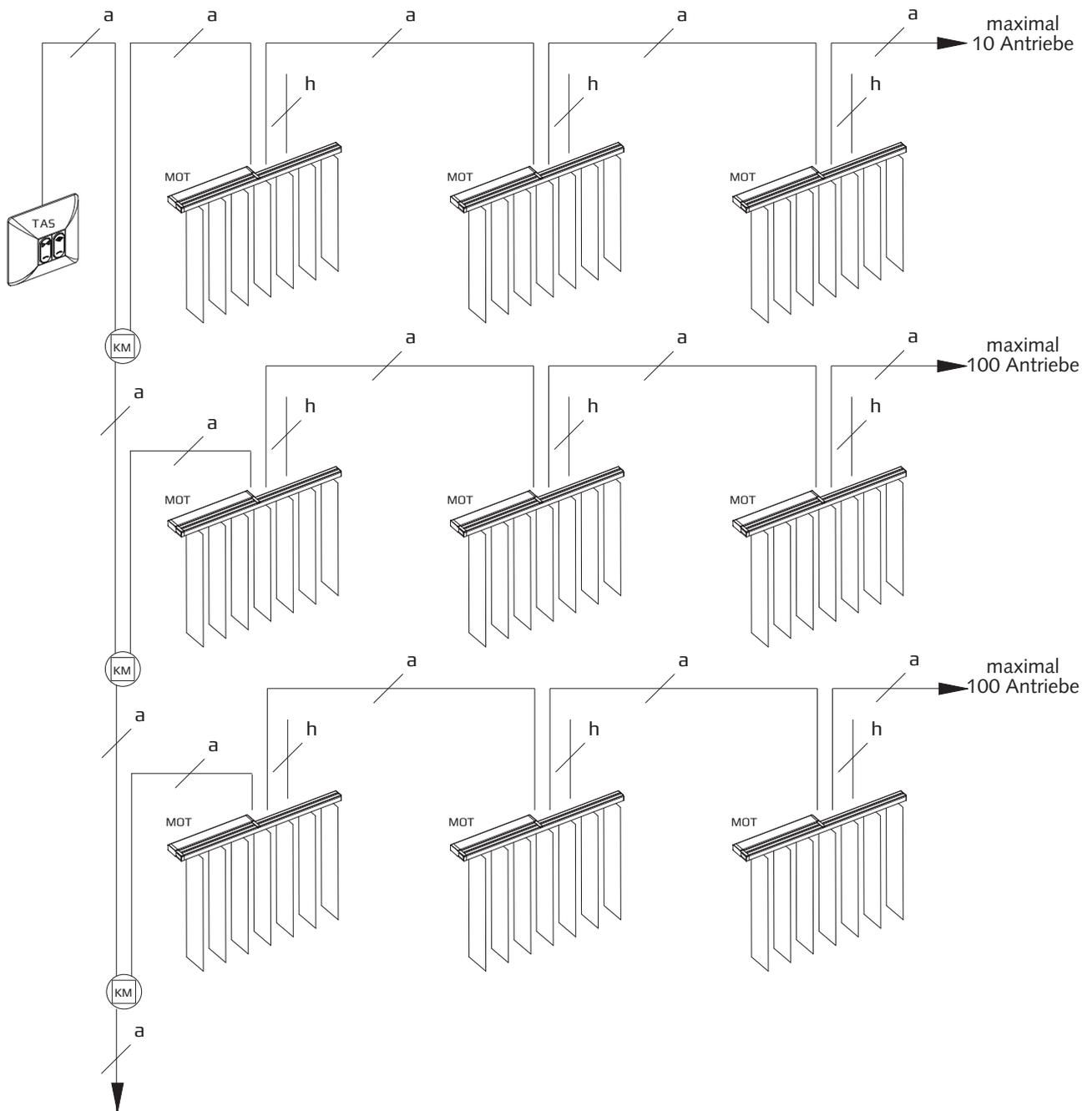
- MOT – Motor
TAS – Taster (Aufputz)
a – J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8
h – Zuleitung 230 V ~



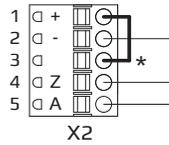
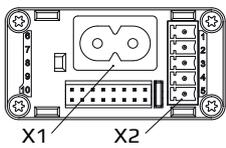
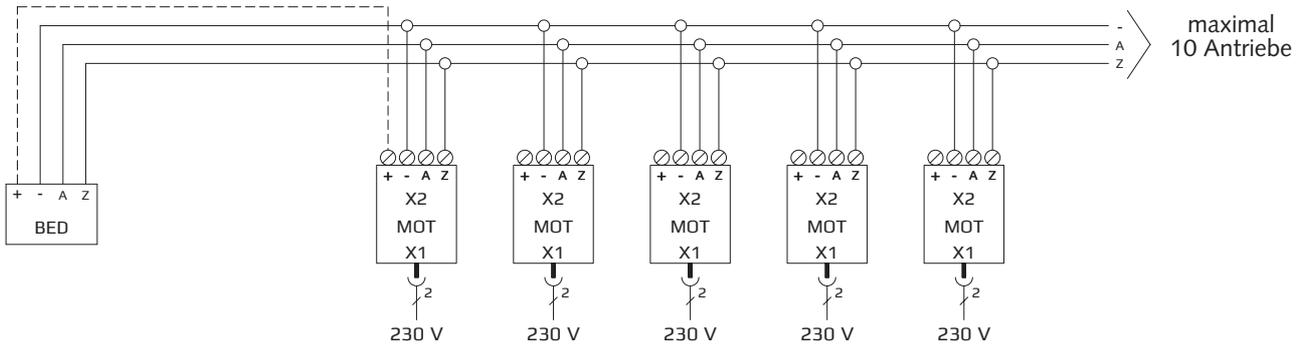
Stromaufnahme je Antrieb: 10 mA

| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|------------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | V _{OUT} |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | V _{OUT} |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)



- KM – Koppelmodul
- MOT – Motor
- TAS – Taster (Aufputz)
- a – J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8
- h – Zuleitung 230 V ~



| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | Vout |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | Vout |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

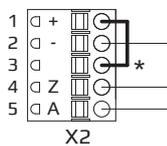
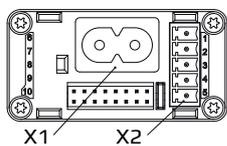
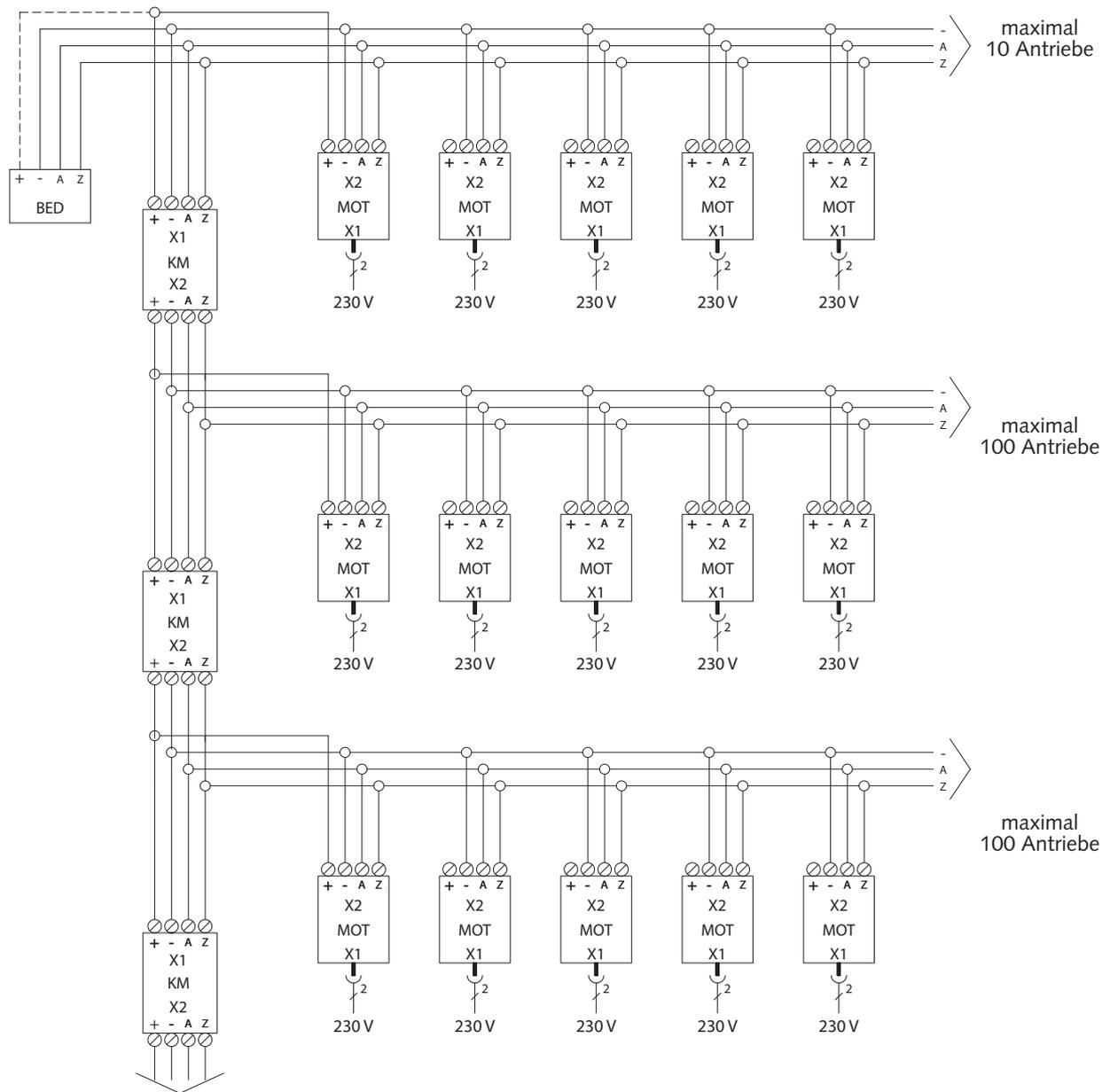
BED – Bedienung
MOT – Motor
+ – + 24 V
- – Masse
A – AUF-Fahren
Z – ZU-Fahren

----- + Leitung darf NUR bei Infrarot-Fernbedienung angeschlossen werden!

ELEKTROUNTERLAGEN – VERTIKALLAMELLEN E-ANSCHLUSSPLÄNE

VERDRÄHTUNG – GRUPPENSTEUERUNG – MOTOR

301 C



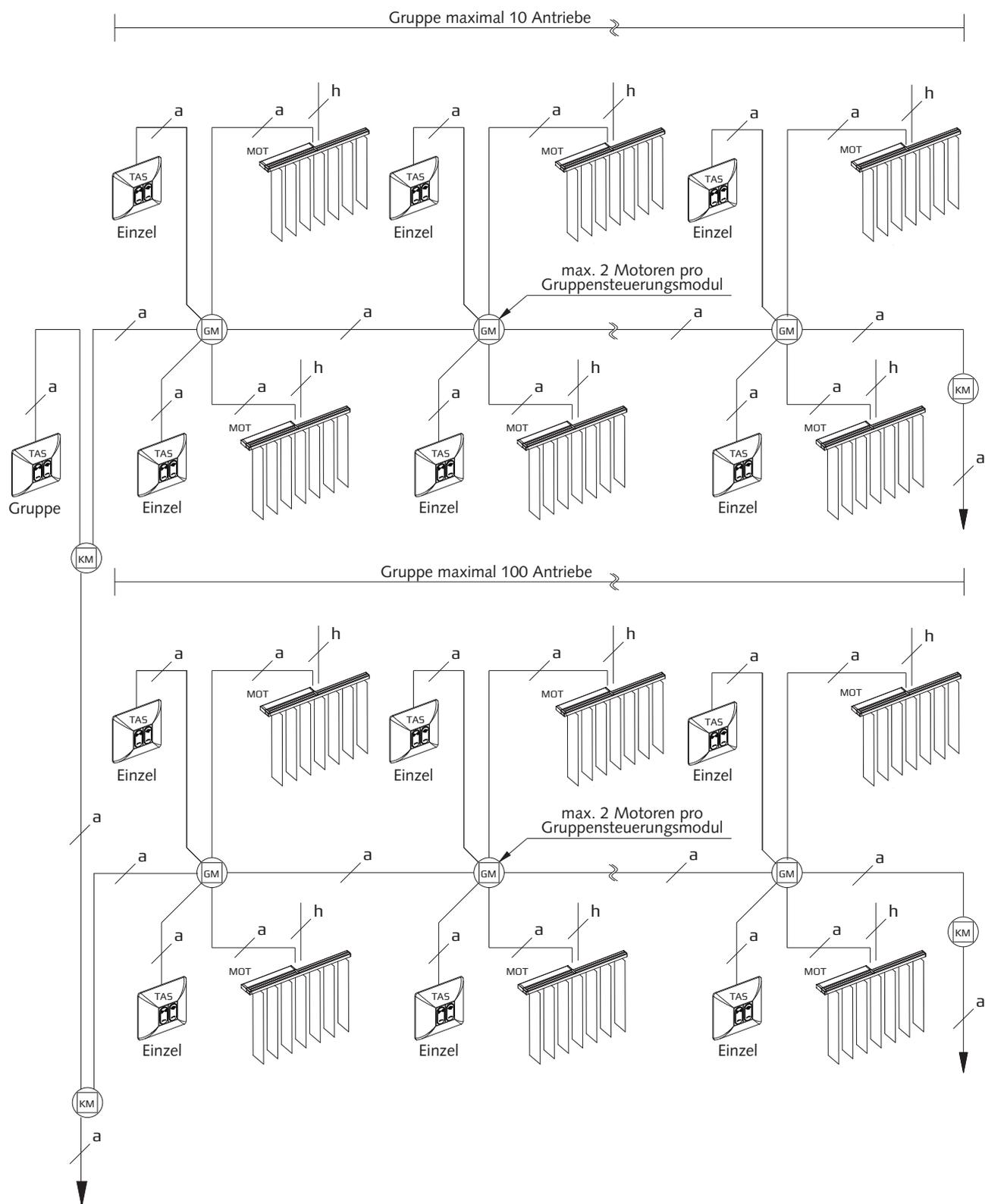
| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | VOUT |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | VOUT |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

BED – Bedienung
KM – Koppelmodul
MOT – Motor
+ – + 24 V
- – Masse
A – AUF-Fahren
Z – ZU-Fahren

SYSTEMS | VERTIKALLAMELLEN | METRIC III POWER

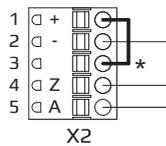
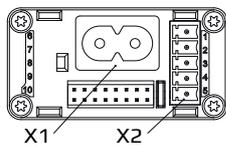
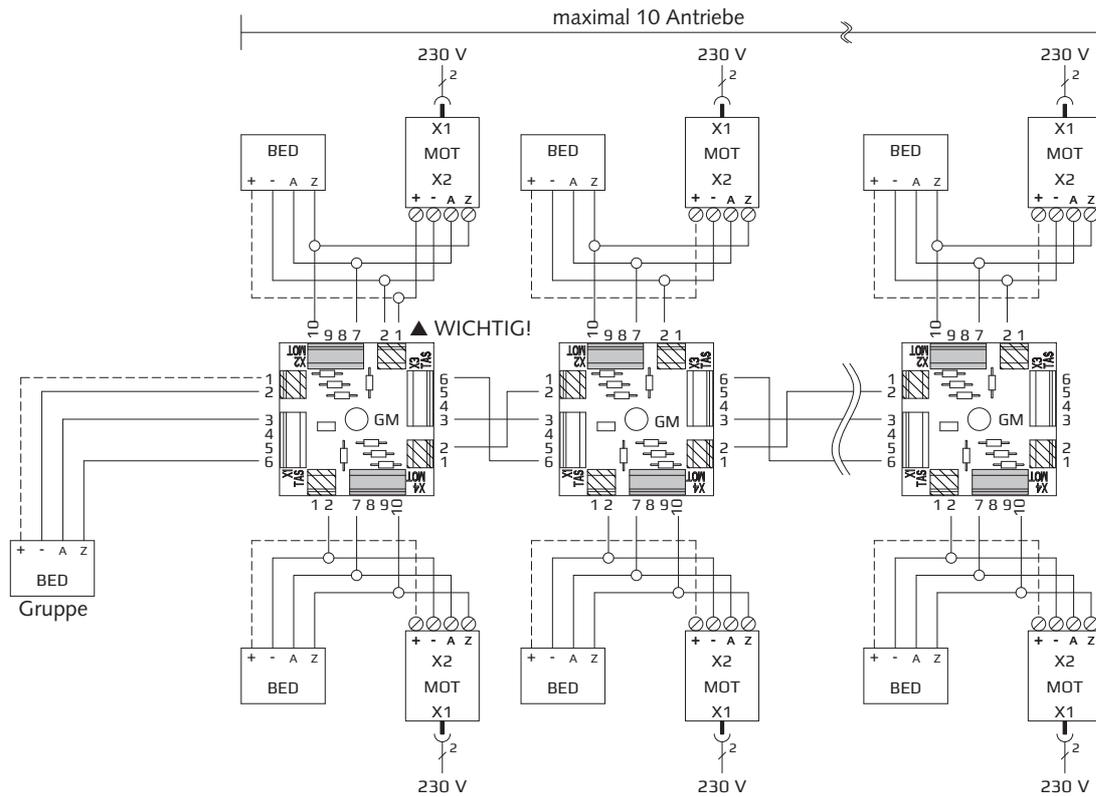
----- + Leitung darf NUR bei Infrarot-Fernbedienung angeschlossen werden!



GM – Gruppensteuerungsmodul
KM – Koppelmodul

MOT – Motor
TAS – Taster (Aufputz)

a – J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8
h – Zuleitung 230 V ~

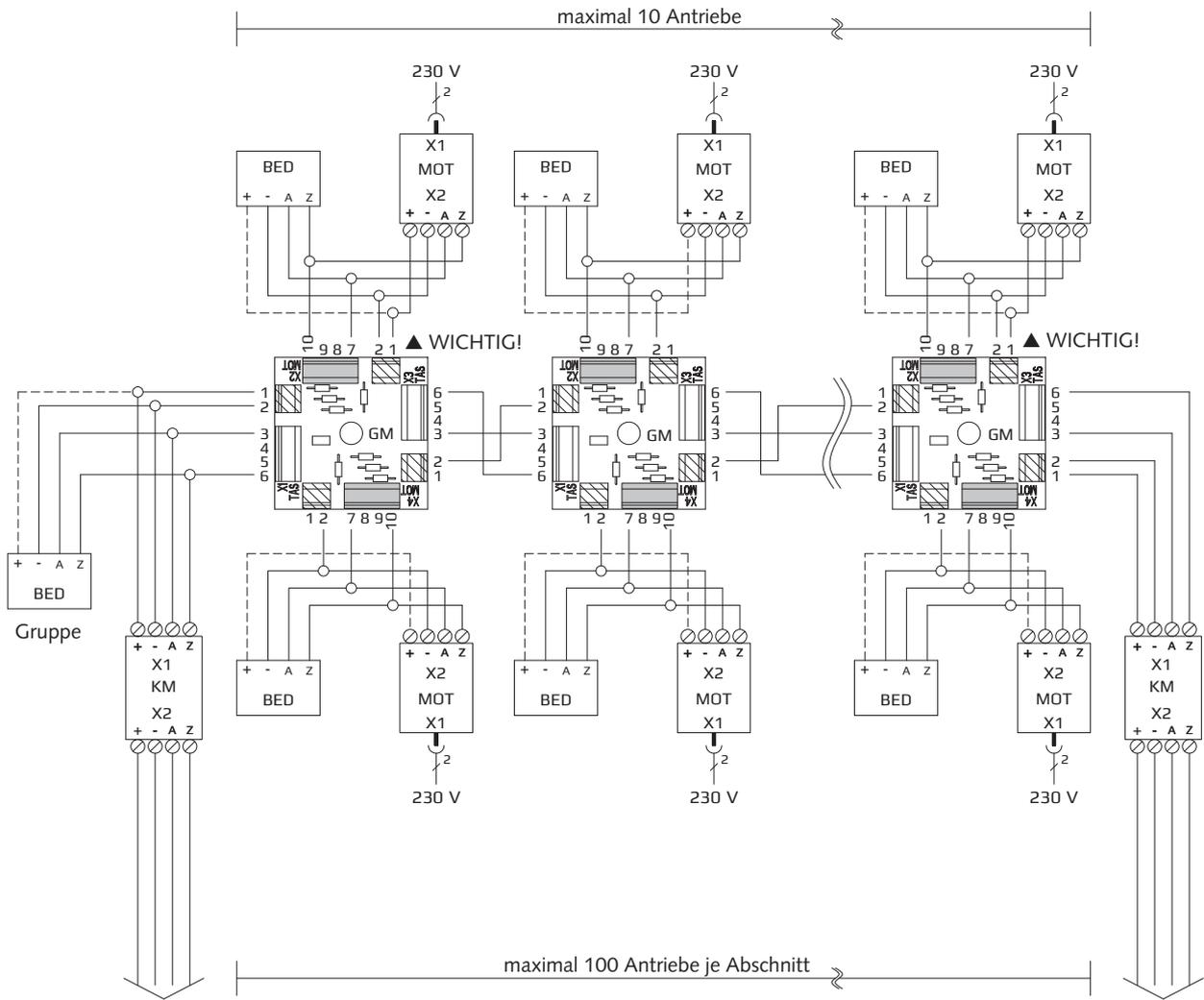


| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | VOUT |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | VOUT |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

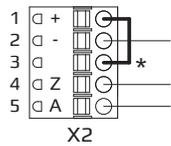
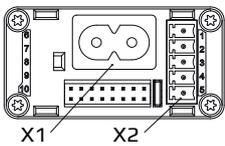
* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

- BED – Bedienung
- GM – Gruppensteuerungsmodul
- MOT – Motor
- + – + 24 V
- – Masse
- A – AUF-Fahren
- Z – ZU-Fahren
- /// – orange Klemmen
- – schwarze Klemmen

▲ WICHTIG! Nur 1 Motor darf die Bedienung der Gruppe und/oder ein Koppelmodul mit Spannung versorgen
----- + Leitung darf NUR bei Infrarot-Fernbedienung angeschlossen werden!



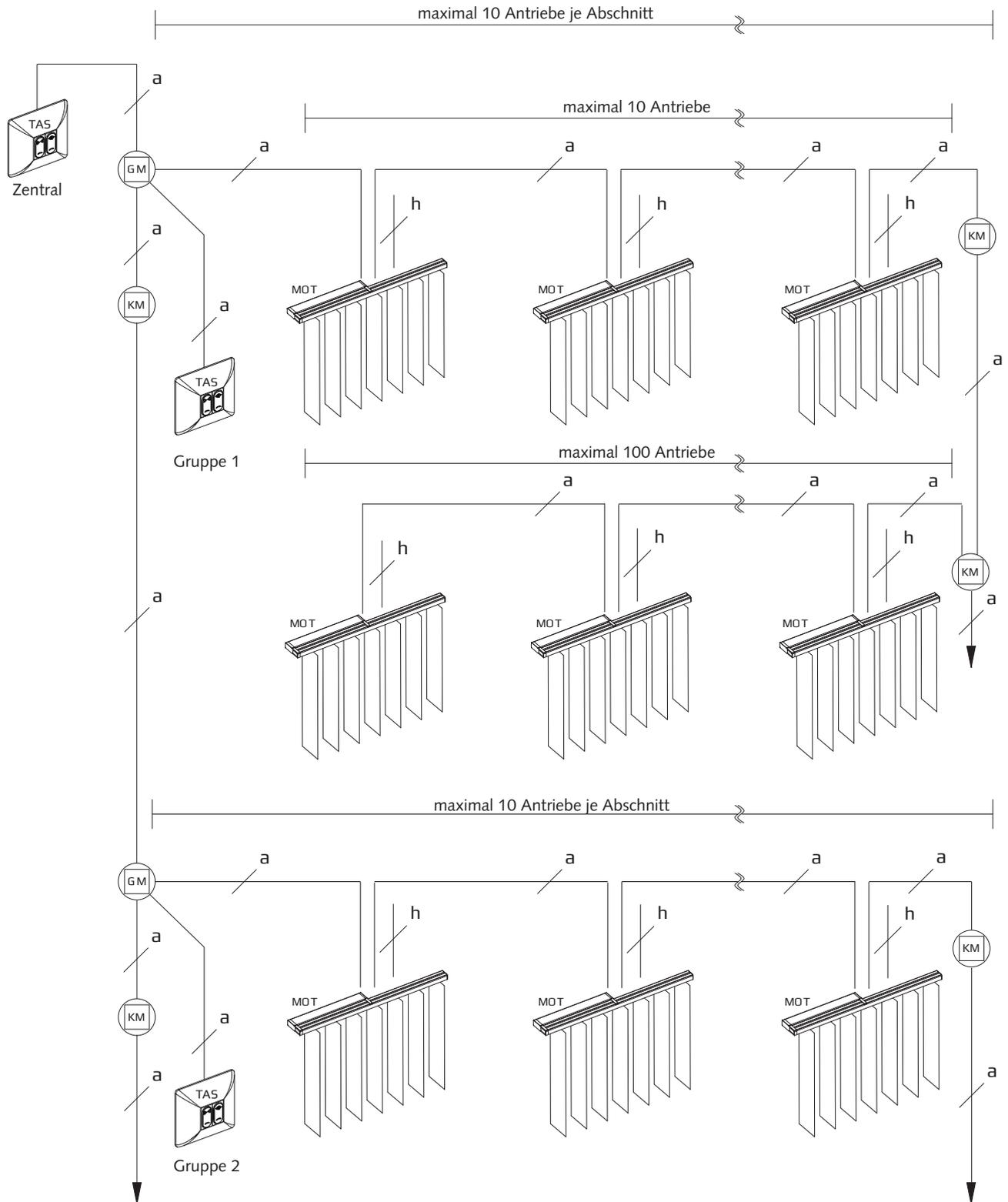
▲ WICHTIG! Nur 1 Motor darf die Bedienung der Gruppe und/oder ein Koppelmodul mit Spannung versorgen
----- + Leitung darf NUR bei Infrarot-Fernbedienung angeschlossen werden!



| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | VOUT |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | VOUT |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

- BED – Bedienung
- GM – Gruppensteuerungsmodul
- KM – Koppelmodul
- MOT – Motor
- + – + 24 V
- – Masse
- A – AUF-Fahren
- Z – ZU-Fahren
- /// – orange Klemmen
- – schwarze Klemmen



GM – Gruppensteuerungsmodul
KM – Koppelmodul

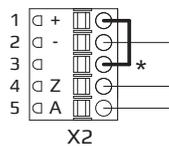
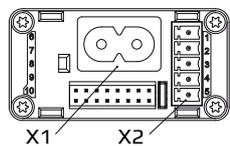
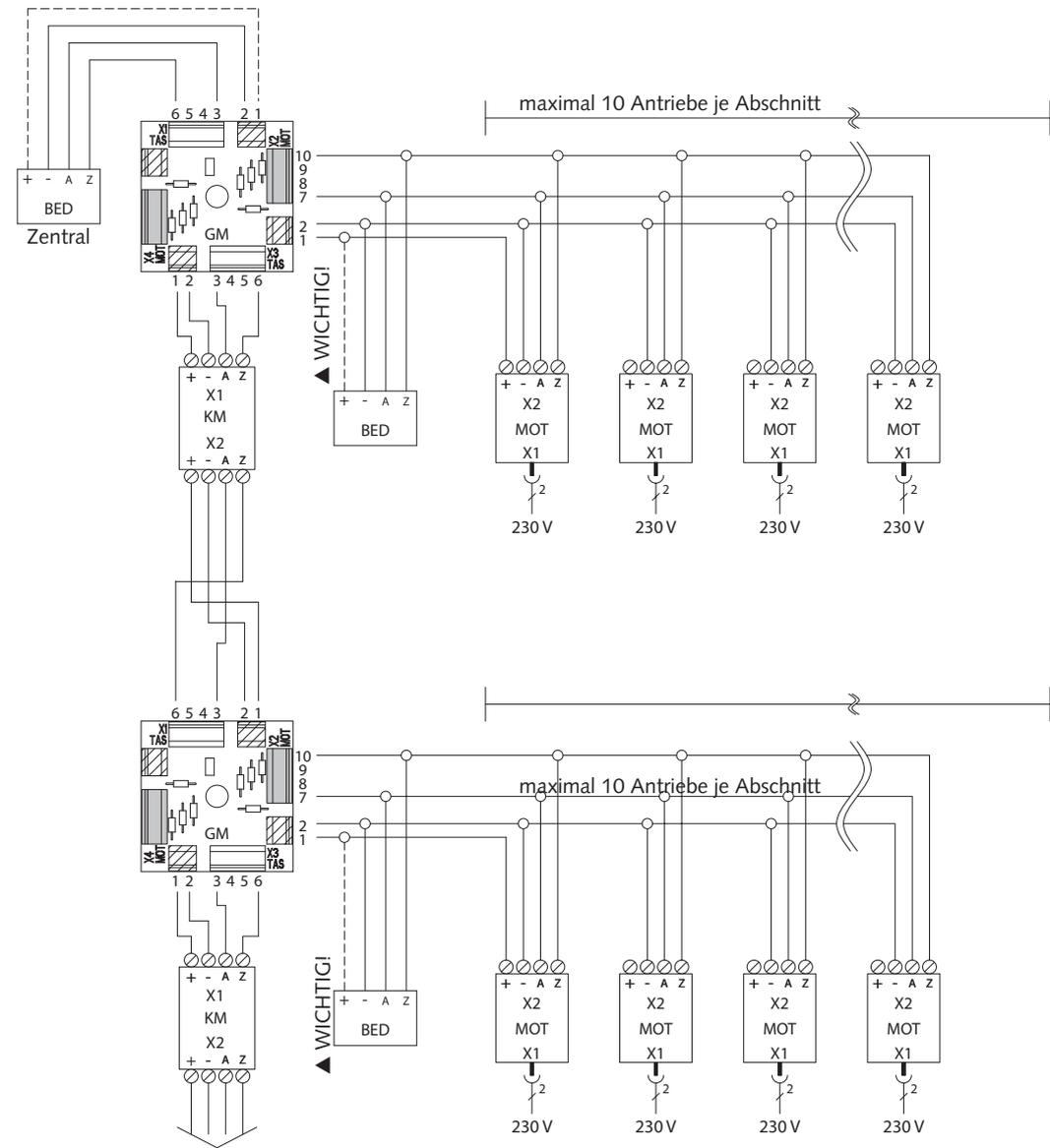
MOT – Motor
TAS – Taster (Aufputz)

a – J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8
h – Zuleitung 230 V ~

ELEKTROUNTERLAGEN – VERTIKALLAMELLEN E-ANSCHLUSSPLÄNE

VERDRAHTUNG – ZENTRAL MIT GRUPPENSTEUERUNG – MOTOR

303 B



| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|------------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | V _{OUT} |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | V _{OUT} |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

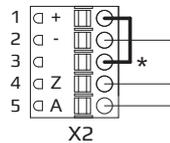
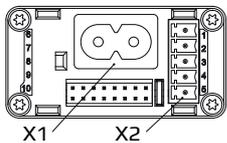
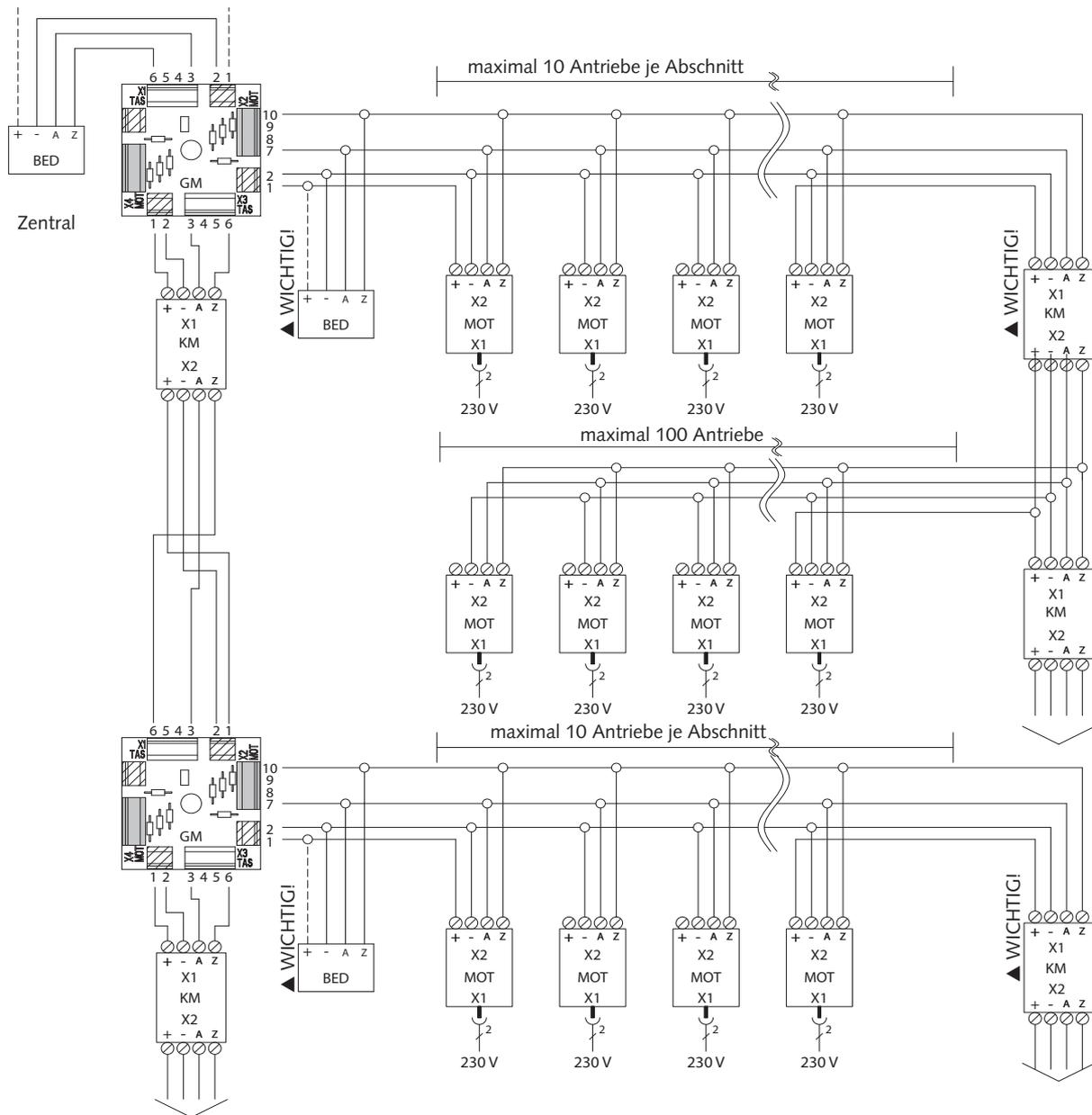
- BED – Bedienung
- GM – Gruppensteuerungsmodul
- KM – Koppelmodul
- MOT – Motor
- + – + 24 V
- – Masse
- A – AUF-Fahren
- Z – ZU-Fahren
- /// – orange Klemmen
- – schwarze Klemmen

▲ WICHTIG! Nur 1 Motor darf die Bedienung der Gruppe und/oder ein Koppelmodul mit Spannung versorgen
----- + Leitung darf NUR bei Infrarot-Fernbedienung angeschlossen werden!

ELEKTROUNTERLAGEN – VERTIKALLAMELLEN E-ANSCHLUSSPLÄNE

VERDRÄHTUNG – ZENTRAL MIT GRUPPENSTEUERUNG – MOTOR

303 C



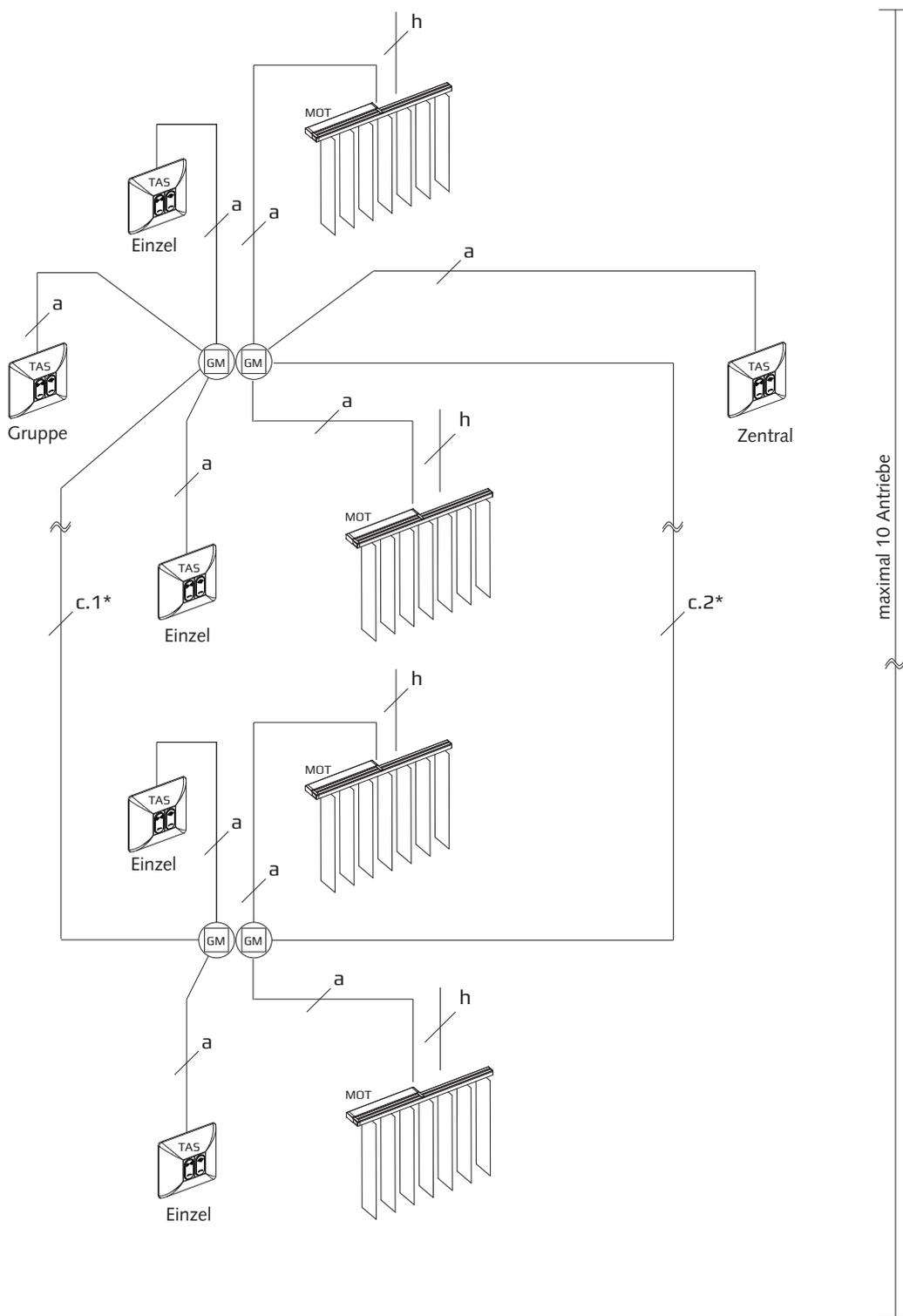
| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | Vout |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | Vout |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

- BED – Bedienung
- GM – Gruppensteuerungsmodul
- KM – Koppelmodul
- MOT – Motor
- + – + 24 V
- – Masse
- A – AUF-Fahren
- Z – ZU-Fahren
- //// – orange Klemmen
- – schwarze Klemmen

▲ WICHTIG! Nur 1 Motor darf die Bedienung der Gruppe und/oder ein Koppelmodul mit Spannung versorgen
 ----- + Leitung darf NUR bei Infrarot-Fernbedienung angeschlossen werden!

SYSTEMS | VERTIKALLAMELLEN | METRIC III POWER



GM – Gruppensteuerungsmodul
 KM – Koppelmodul

MOT – Motor
 TAS – Taster (Aufputz)

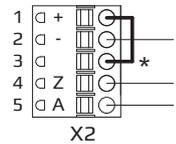
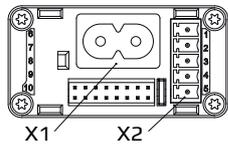
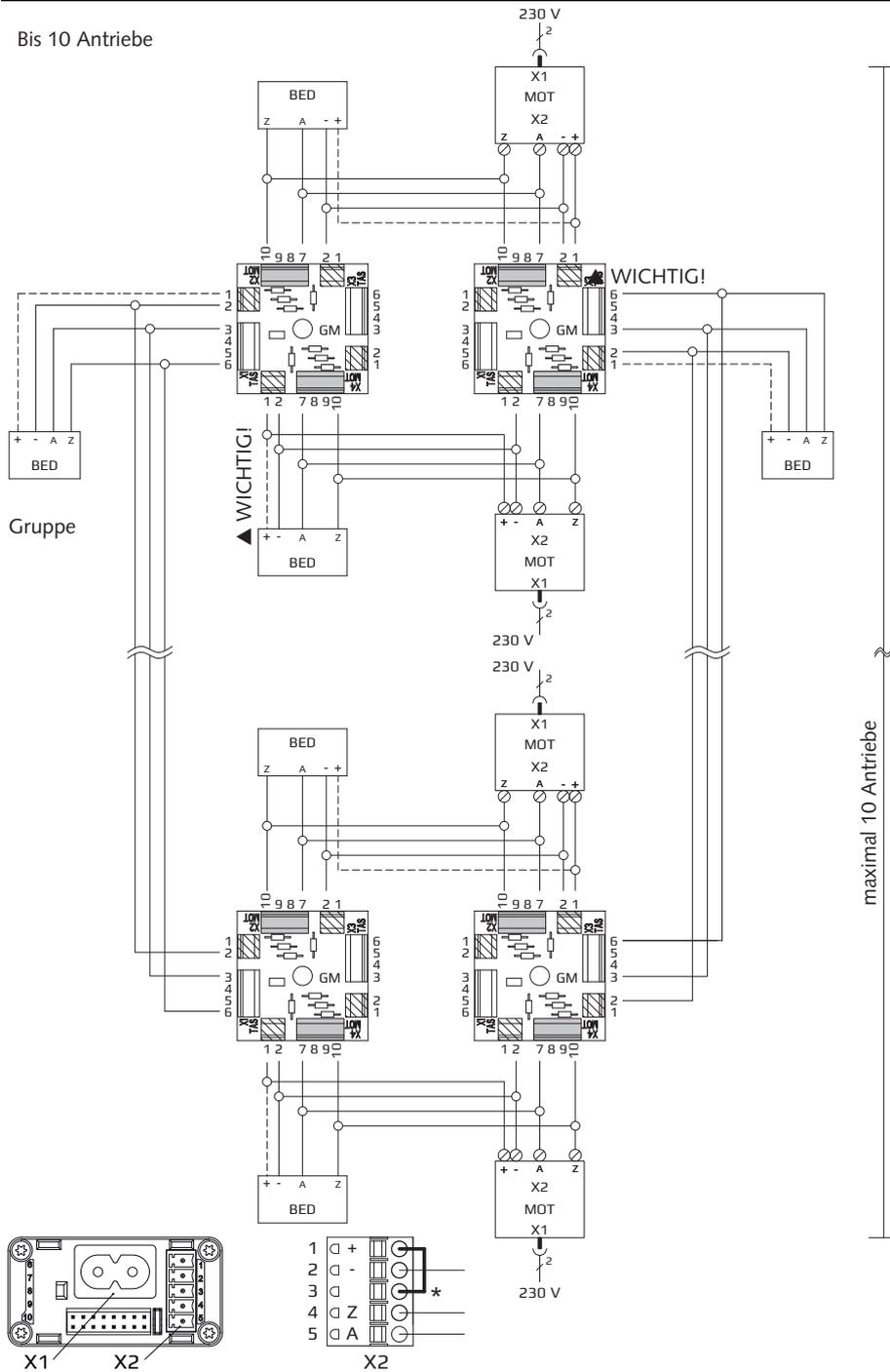
a – J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8
 c – J-Y(ST)Y 3 x 2 x 0,8
 h – Zuleitung 230 V ~

* eine Leitung

ELEKTROUNTERLAGEN – VERTIKALLAMELLEN E-ANSCHLUSSPLÄNE

VERDRAHTUNG – ZENTRAL MIT GRUPPEN- UND EINZELSTEUERUNG – MOTOR 304 B

Bis 10 Antriebe



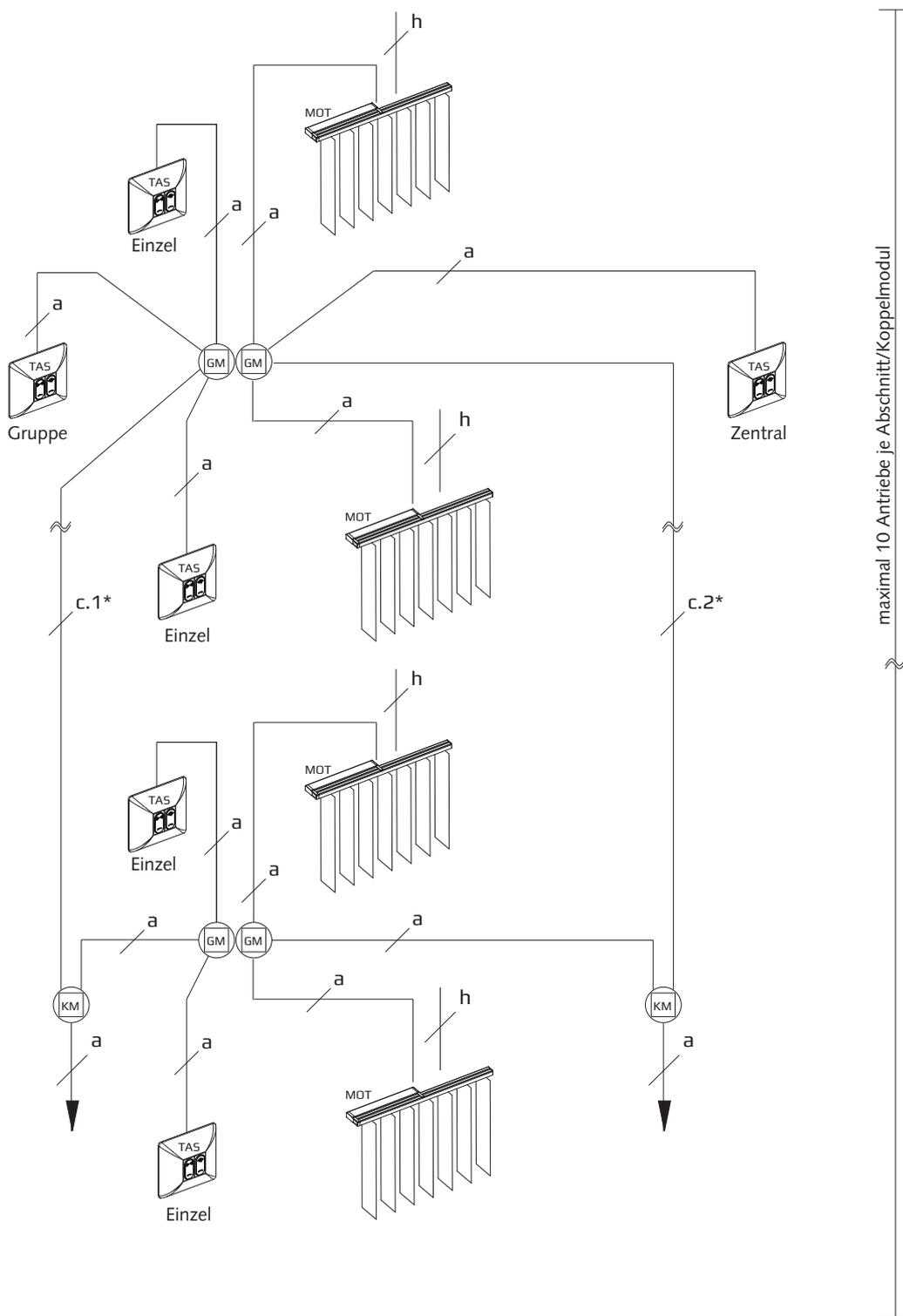
| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | VOUT |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | VOUT |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

- BED – Bedienung
- GM – Gruppensteuerungsmodul
- MOT – Motor
- + – + 24 V
- – Masse
- A – AUF-Fahren
- Z – ZU-Fahren
- //// – orange Klemmen
- – schwarze Klemmen

▲ WICHTIG! Nur 1 Motor darf die Bedienung der Gruppe und/oder ein Koppelmodul mit Spannung versorgen
----- + Leitung darf NUR bei Infrarot-Fernbedienung angeschlossen werden!

maximal 10 Antriebe



GM – Gruppensteuerungsmodul
 KM – Koppelmodul

MOT – Motor
 TAS – Taster (Aufputz)

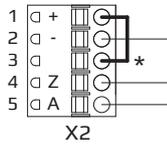
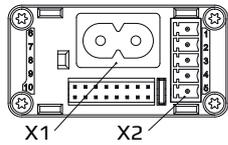
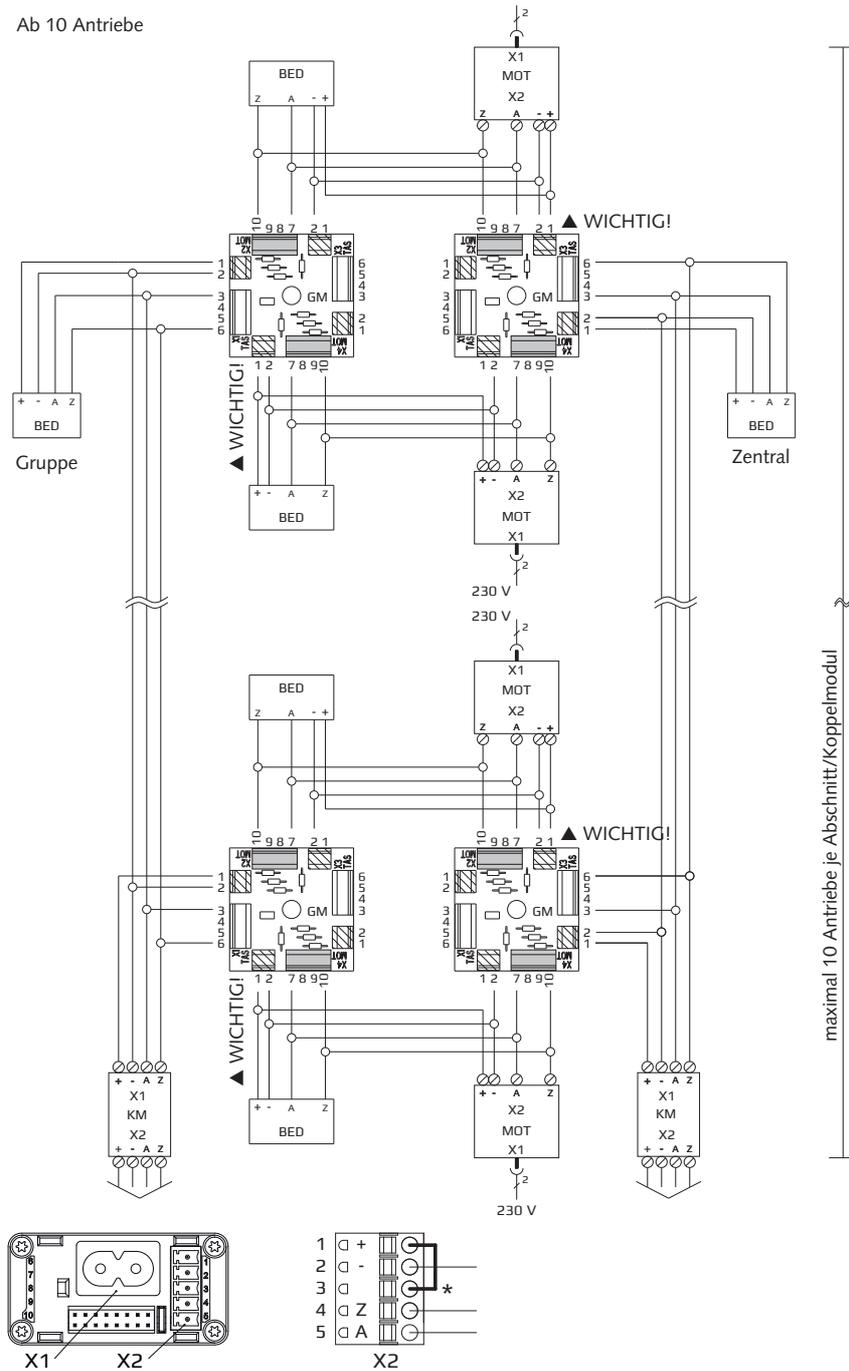
a – J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8
 c – J-Y(ST)Y 3 x 2 x 0,8
 h – Zuleitung 230 V ~

* eine Leitung

ELEKTROUNTERLAGEN – VERTIKALLAMELLEN E-ANSCHLUSSPLÄNE

VERDRÄHTUNG – ZENTRAL MIT GRUPPEN- UND EINZELSTEUERUNG – MOTOR 305 B

Ab 10 Antriebe



| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | Vout |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | Vout |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

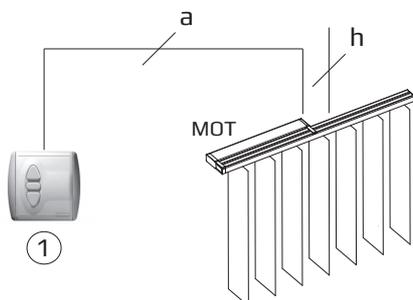
- BED – Bedienung
- GM – Gruppensteuerungsmodul
- KM – Koppelmodul
- MOT – Motor
- + – + 24 V
- – Masse
- A – AUF-Fahren
- Z – ZU-Fahren
- /// – orange Klemmen
- – schwarze Klemmen

▲ WICHTIG! Nur 1 Motor darf die Bedienung der Gruppe und/oder ein Koppelmodul mit Spannung versorgen
----- + Leitung darf NUR bei Infrarot-Fernbedienung angeschlossen werden!

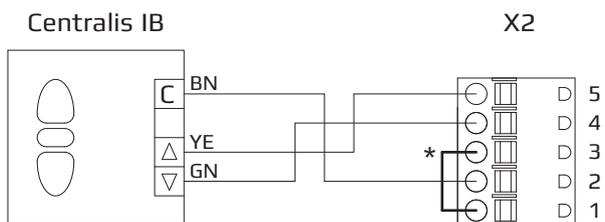
maximal 10 Antriebe je Abschnitt/Koppelmodul

Spannungsversorgung vom Motor

E-Planung



E-Anschlusspläne



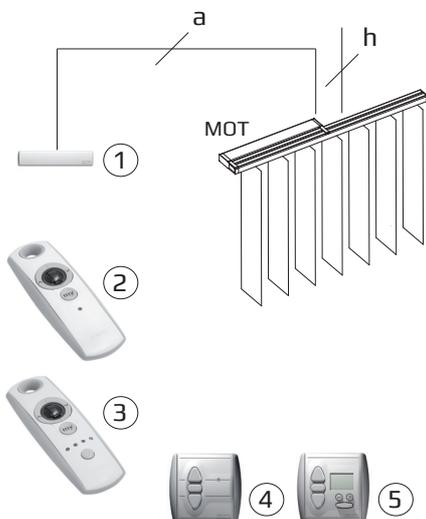
| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | VOUT |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | VOUT |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

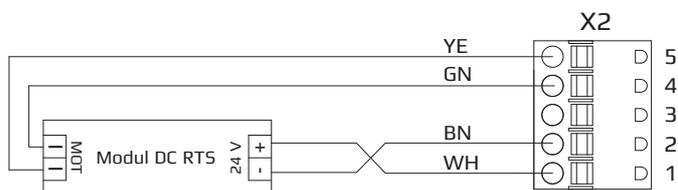
- ① - Centralis IB, Zentraltaster
- MOT - Motor
- a - J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8
- h - Zuleitung 230 V ~

Spannungsversorgung vom Motor

E-Planung



E-Anschlusspläne



Hinweis: Keine Sonderfunktion (z.B. Modulis oder MY Funktion) möglich.

| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | VOUT |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | VOUT |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

- ① – Modul DC RTS, Funkempfänger
- ② – Telis 1 RTS, 1-Kanal-Funk-Handsender
- ③ – Telis 4 RTS, 4-Kanal-Funk-Handsender
- ④ – Centralis RTS, 1-Kanal-Funk-Wandsender
- ⑤ – Chronis RTS, Funk-Programmschaltuhr
- ⑤ – Chronis RTS L, Funk-Programmschaltuhr mit Helligkeitsautomatik

MOT – Motor

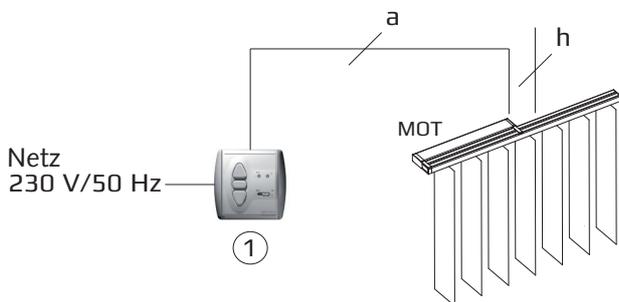
a – J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8

h – Zuleitung 230 V ~

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

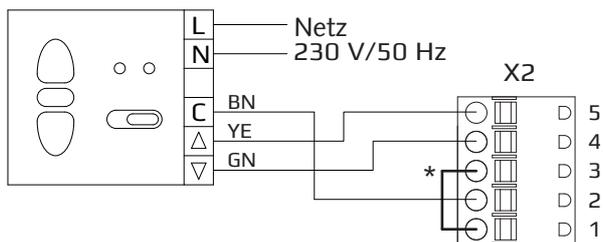
Spannungsversorgung vom Motor

E-Planung



E-Anschlusspläne

Soliris IB Sonne



| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|------------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | V _{OUT} |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | V _{OUT} |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

① – Soliris IB Sonne, Sonnenaomatik mit Fenstersensor (innen)

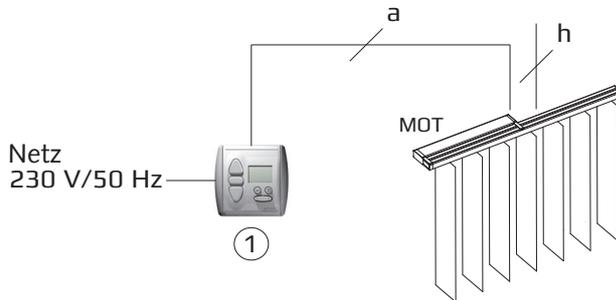
MOT – Motor

a – J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8

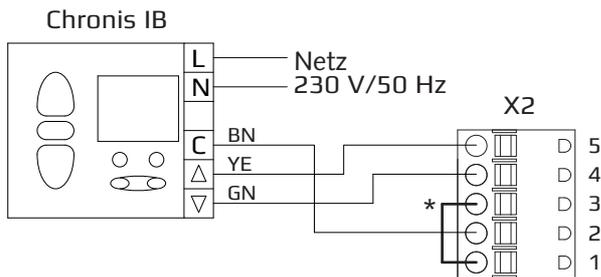
h – Zuleitung 230 V ~

Spannungsversorgung vom Motor

E-Planung



E-Anschlusspläne



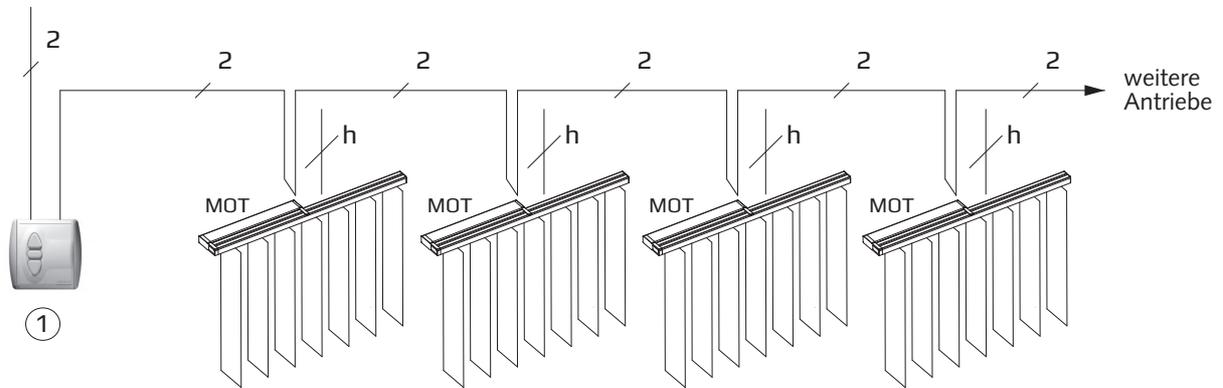
| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|------------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | V _{OUT} |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | V _{OUT} |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

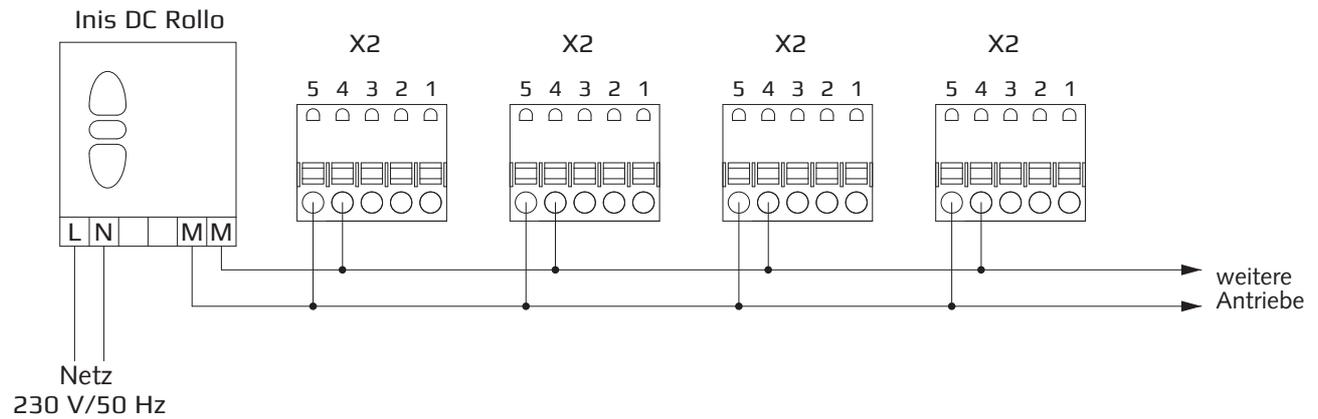
- ① – Chronis IB, Programmschaltuhr
- ① – Chronis IB L, Programmschaltuhr mit Helligkeitsautomatik
- MOT – Motor
- a – J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8
- h – Zuleitung 230 V ~

E-Planung

Netz
230 V/50 Hz



E-Anschlusspläne



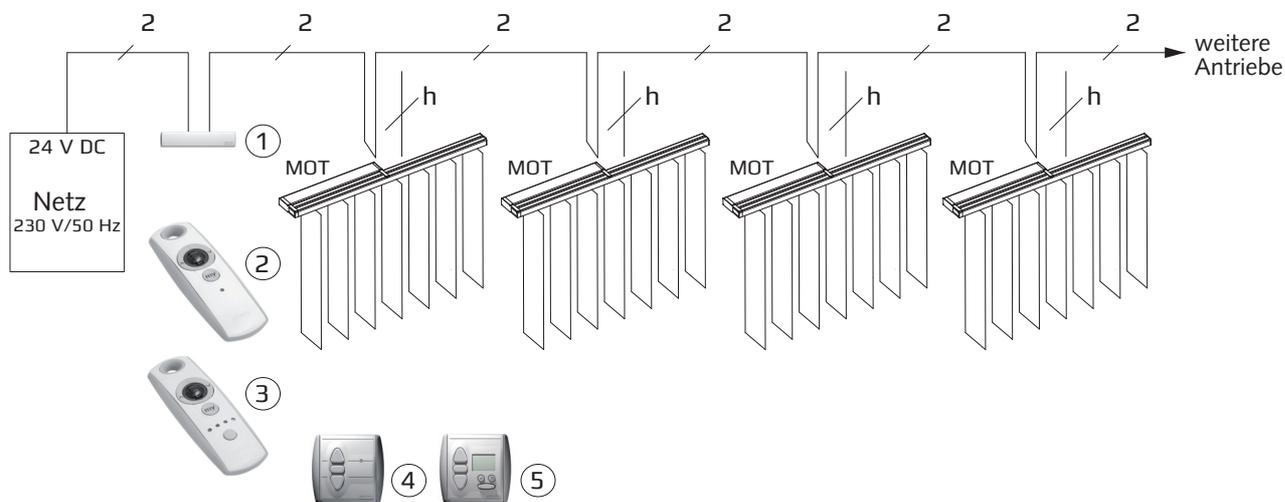
| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|------------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | V _{OUT} |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | V _{OUT} |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

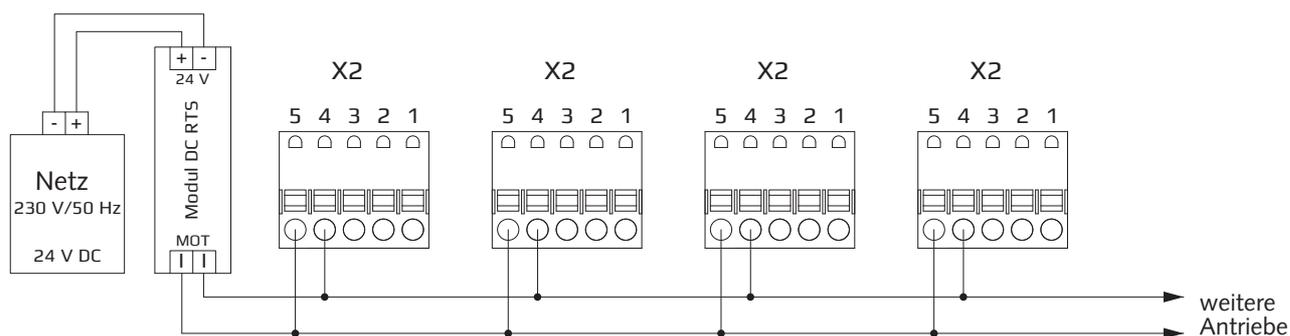
- ① – Inis DC Rollo, Schaltnetzteil
- MOT – Motor
- a – J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8
- h – Zuleitung 230 V ~

Spannungsversorgung vom Netzteil

E-Planung



E-Anschlusspläne



- Netzteile Somfy – UPS 10
Steckdosentrafo
GPS 30
GPS 100
Power 2,5 DC
- Netzteile allgemein – 24 V DC
Ripple <48%

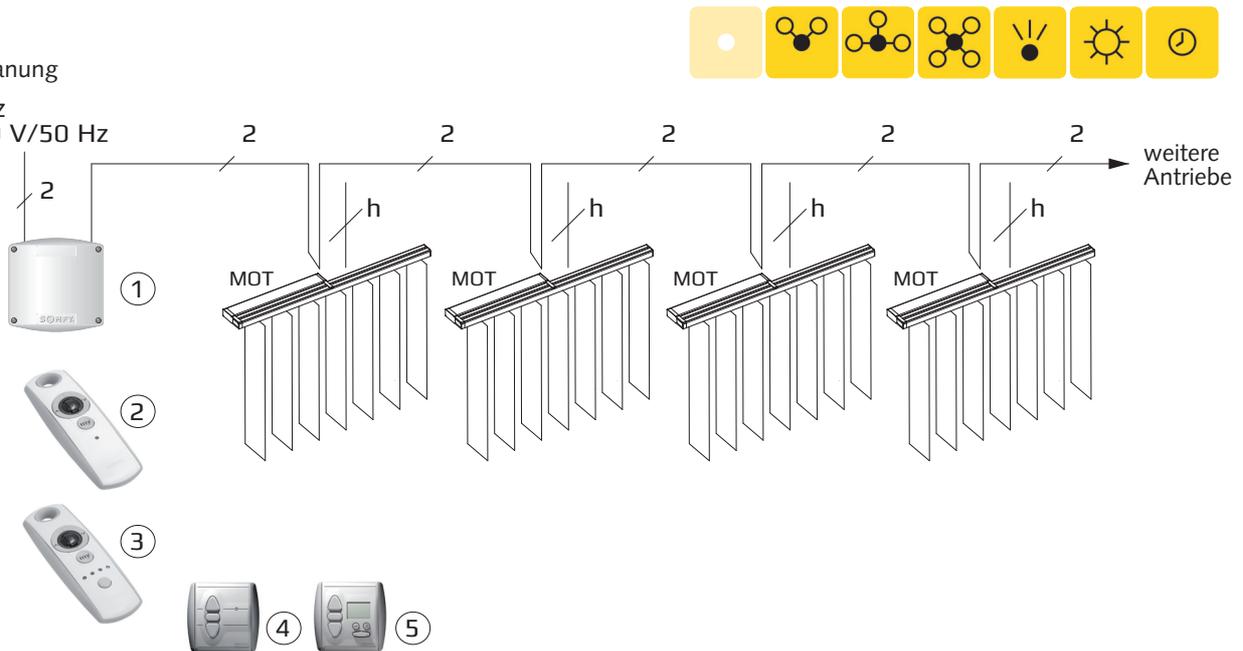
| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | VOUT |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | VOUT |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

- ① – Modul DC RTS, Funkempfänger
 - ② – Telis 1 RTS, 1-Kanal-Funk-Handsender
 - ③ – Telis 4 RTS, 4-Kanal-Funk-Handsender
 - ④ – Centralis RTS, 1-Kanal-Funk-Wandsender
 - ⑤ – Chronis RTS, Funk-Programmschaltuhr
 - ⑤ – Chronis RTS L, Funk-Programmschaltuhr mit Helligkeitsautomatik
- MOT – Motor
h – Zuleitung 230 V ~

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

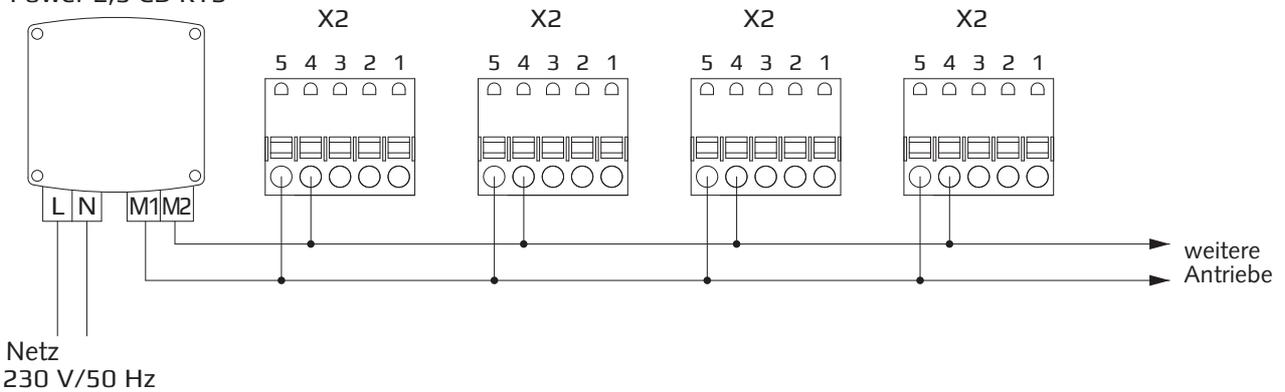
E-Planung

Netz
230 V/50 Hz



E-Anschlusspläne

Power 2,5 CD RTS



| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|------------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | V _{OUT} |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | V _{OUT} |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

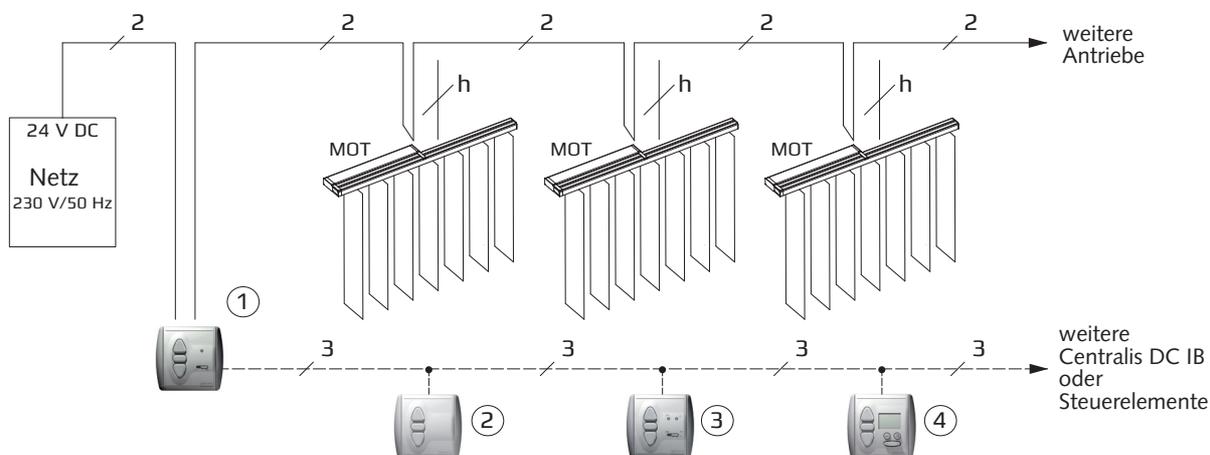
- ① – Power 2,5 DC RTS, Gruppen-Funksteuerung
- ② – Telis 1 RTS, 1-Kanal-Funk-Handsender
- ③ – Telis 4 RTS, 4-Kanal-Funk-Handsender
- ④ – Centralis RTS, 1-Kanal-Funk-Wandsender
- ⑤ – Chronis RTS, Funk-Programmschaltuhr
- ⑤ – Chronis RTS L, Funk-Programmschaltuhr mit Helligkeitsautomatik

MOT – Motor

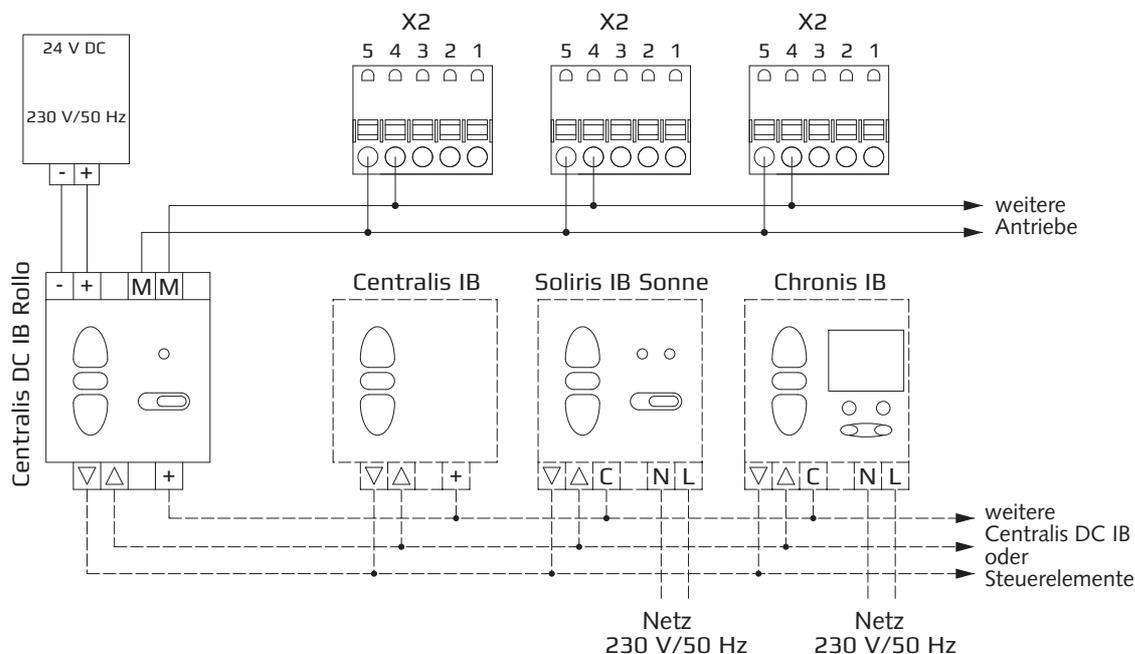
h – Zuleitung 230 V ~

Spannungsversorgung vom Netzteil

E-Planung



E-Anschlusspläne



Netzteile Somfy

- UPS 10
- Steckdosentrafo
- GPS 30
- GPS 100
- Power 2,5 DC

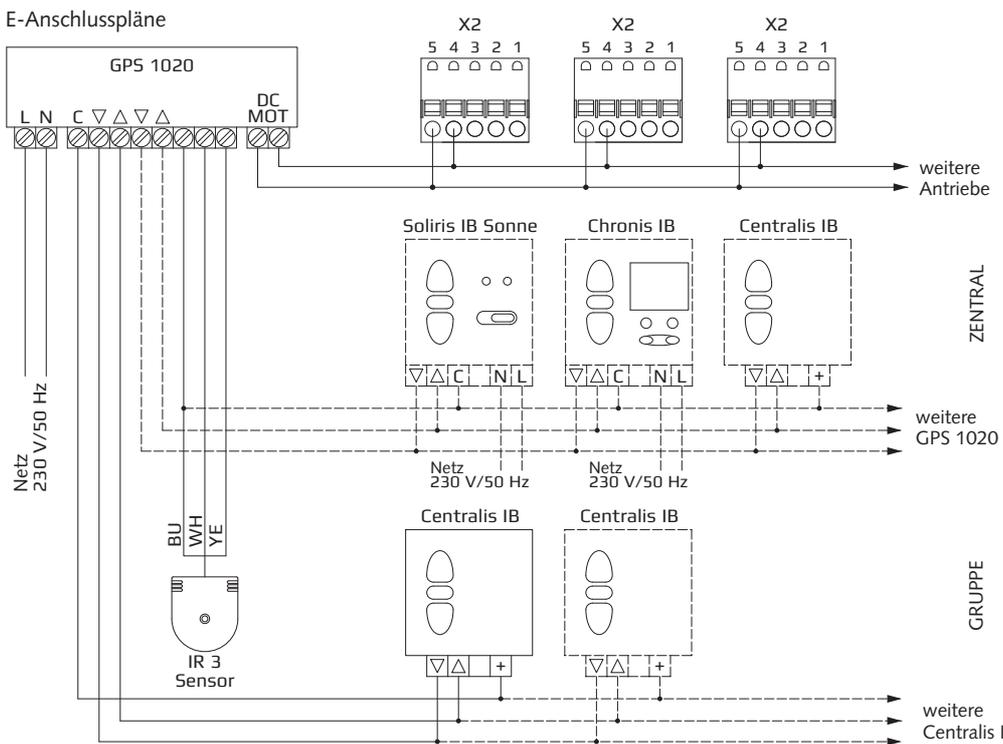
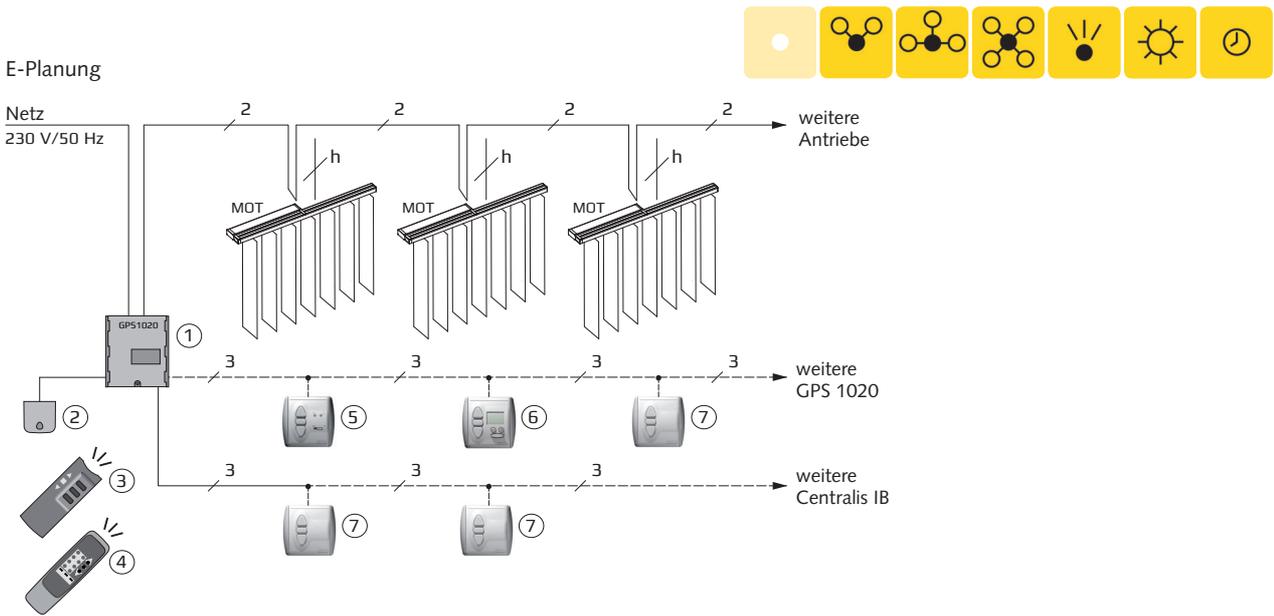
Netzteile allgemein

- 24 V DC
- Ripple <48%

| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | Vout |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | Vout |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

- ① - Centralis DC IB Rollo, Motorsteuergerät
- ② - Centralis IB, Zentraltaster
- ③ - Soliris IB Sonne, Sonnenautomatik mit Fenstersensor (innen)
- ④ - Chronis IB, Programmschaltuhr
- ⑤ - Chronis IB L, Programmschaltuhr mit Helligkeitsautomatik
- MOT - Motor
- h - Zuleitung 230 V ~

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)



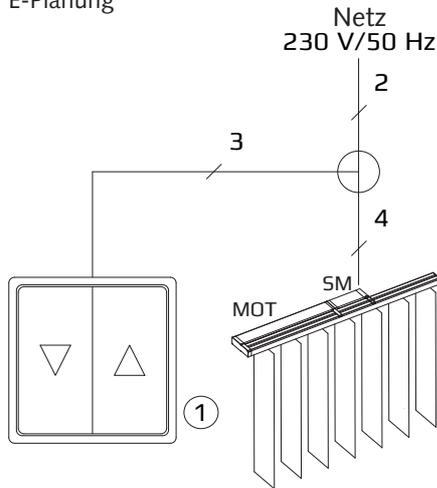
| X1 | | X2 | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Pin | Funktion | Pin | Funktion | LIYY 4 x 0,14 mm ² | J-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 | Kommentar |
| L | 230 V | 1 | + 24 V (max. 80 mA) | WH (weiß) | RD (rot) | VOUT |
| N | 230 V | 2 | GND (Masse) | BN (braun) | BK (schwarz) | VOUT |
| | | 3 | Codierung * | | | |
| | | 4 | Taste ZU (><) | GN (grün) | WH (weiß) | Steuersignal |
| | | 5 | Taste AUF (<>) | YE (gelb) | YE (gelb) | Steuersignal |

* Pin 3 : Verbindung X2/1 zu X2/3 = Masse als Steuersignal
keine Verbindung = Polwendungsprinzip (Steuerung)

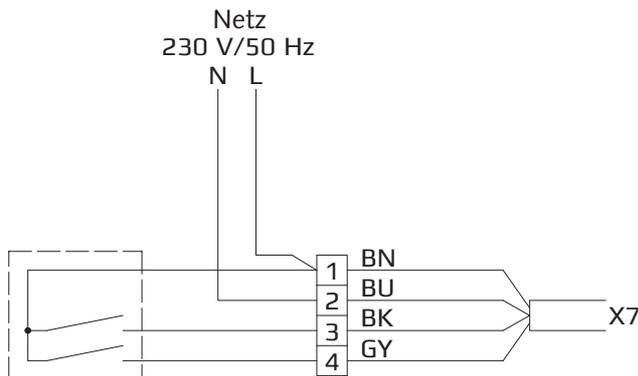
- ① – GPS 1020, Gruppensteuerung
- ② – IR 3 Sensor, Empfänger für GPS 1020
- ③ – IRT 103, IR-Handsender, 1-Kanal
- ④ – IRT 108, IR-Handsender, 8-Kanal
- ⑤ – Soliris IB Sonne, Sonnenautomatik mit Fenstersensor (innen)
- ⑥ – Chronis IB, Programmschaltuhr
- ⑦ – Centralis IB, Gruppentaster
- MOT – Motor
- h – Zuleitung 230 V ~
- BU (blau)



E-Planung



E-Anschlusspläne



Steuerstrom je Antrieb/Funktion: 5 mA

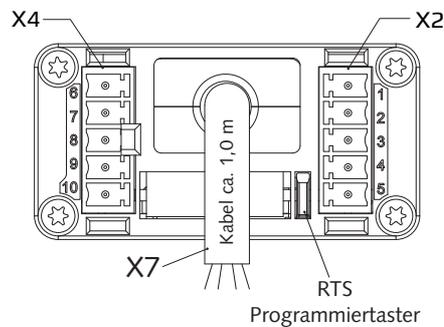
ACHTUNG!

Der Antrieb benötigt eine dauerhafte Spannungsversorgung!

Es sind Schalter (Taster) mit gegenseitiger Verriegelung einzusetzen!

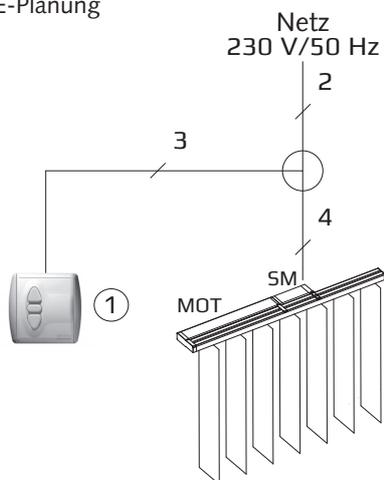
Bei Verwendung eines Tasters (Schalters) ohne gegenseitige Verriegelung ist eine Programmierung des Antriebs möglich.

| X7 | | | |
|-----|----------|--------------|-----------------|
| Pin | Funktion | Kabel | Kommentar |
| L1 | 230 V | BN (braun) | V _{IN} |
| N | | BU (blau) | V _{IN} |
| S1 | ZU | BK (schwarz) | Steuersignal |
| S2 | AUF | GY (grau) | Steuersignal |

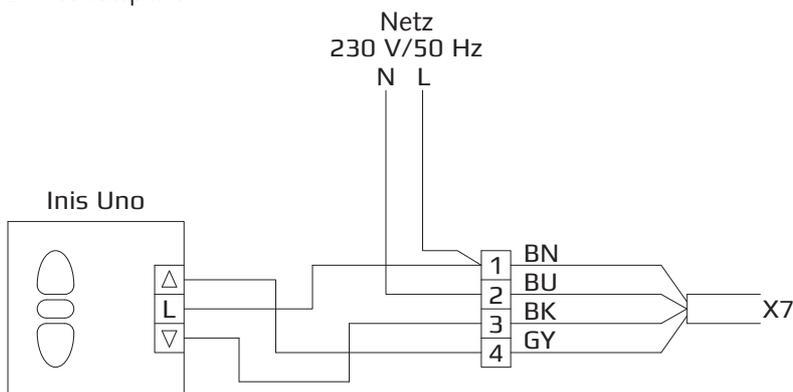


- ① – Taster/Schalter
- SM – 230 V Schaltmodul
- MOT – Motor

E-Planung



E-Anschlusspläne



Steuerstrom je Antrieb/Funktion: 5 mA

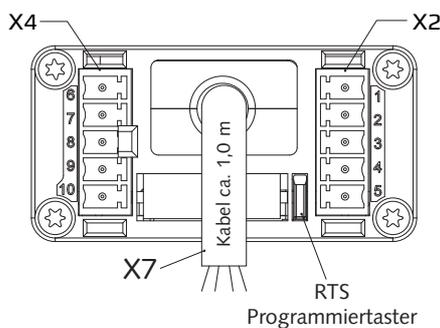
ACHTUNG!

Der Antrieb benötigt eine dauerhafte Spannungsversorgung!

Es sind Schalter (Taster) mit gegenseitiger Verriegelung einzusetzen!

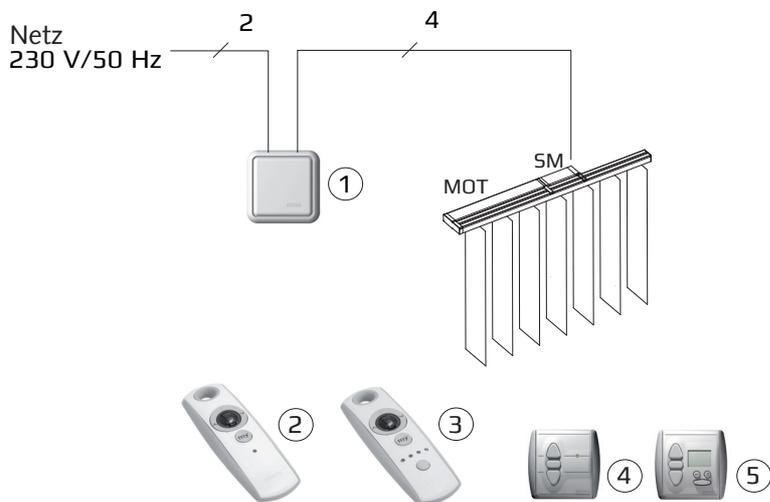
Bei Verwendung eines Tasters (Schalters) ohne gegenseitige Verriegelung ist eine Programmierung des Antriebs möglich.

| X7 | | | |
|-----|----------|--------------|-----------------|
| Pin | Funktion | Kabel | Kommentar |
| L1 | 230 V | BN (braun) | V _{IN} |
| N | | BU (blau) | V _{IN} |
| S1 | ZU | BK (schwarz) | Steuersignal |
| S2 | AUF | GY (grau) | Steuersignal |
| | | | |

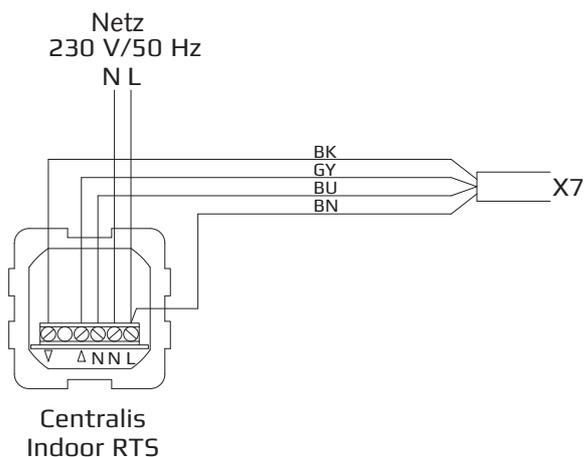


- ① - Inis Uno, Schalter
- SM - 230 V Schaltmodul
- MOT - Motor

E-Planung



E-Anschlusspläne



Steuerstrom je Antrieb/Funktion: 5 mA

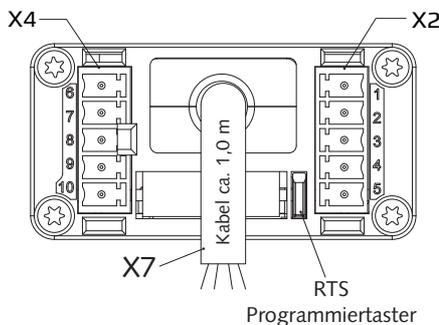
ACHTUNG!

Der Antrieb benötigt eine dauerhafte Spannungsversorgung!

Es sind Schalter (Taster) mit gegenseitiger Verriegelung einzusetzen!

Bei Verwendung eines Tasters (Schalters) ohne gegenseitige Verriegelung ist eine Programmierung des Antriebs möglich.

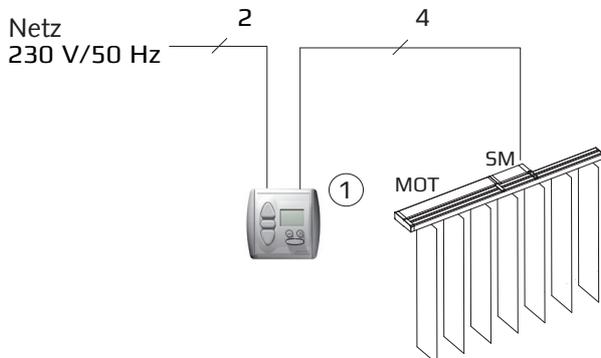
| X7 | | | |
|-----|----------|--------------|-----------------|
| Pin | Funktion | Kabel | Kommentar |
| L1 | 230 V | BN (braun) | V _{IN} |
| N | | BU (blau) | V _{IN} |
| S1 | ZU | BK (schwarz) | Steuersignal |
| S2 | AUF | GY (grau) | Steuersignal |



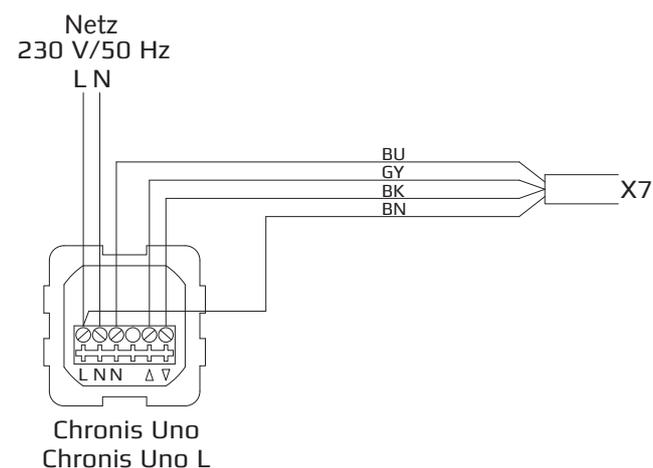
- ① – Centralis Indoor RTS, Funkempfänger
 - ② – Telis 1 RTS, 1-Kanal-Funk-Handsender
 - ③ – Telis 4 RTS, 4-Kanal-Funk-Handsender
 - ④ – Centralis RTS, 1-Kanal-Funk-Wandsender
 - ⑤ – Chronis RTS, Funk-Programmschaltuhr
 - ⑥ – Chronis RTS L, Funk-Programmschaltuhr mit Helligkeitsautomatik
- SM – 230 V Schaltmodul
MOT – Motor



E-Planung



E-Anschlusspläne



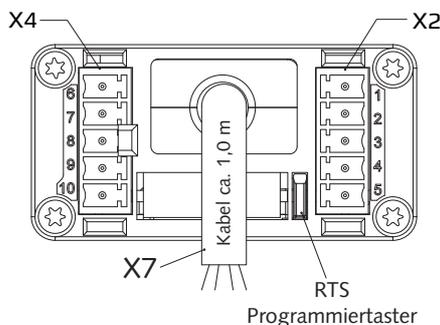
Steuerstrom je Antrieb/Funktion: 5 mA

ACHTUNG!
Der Antrieb benötigt eine dauerhafte Spannungsversorgung!

Es sind Schalter (Taster) mit gegenseitiger Verriegelung einzusetzen!

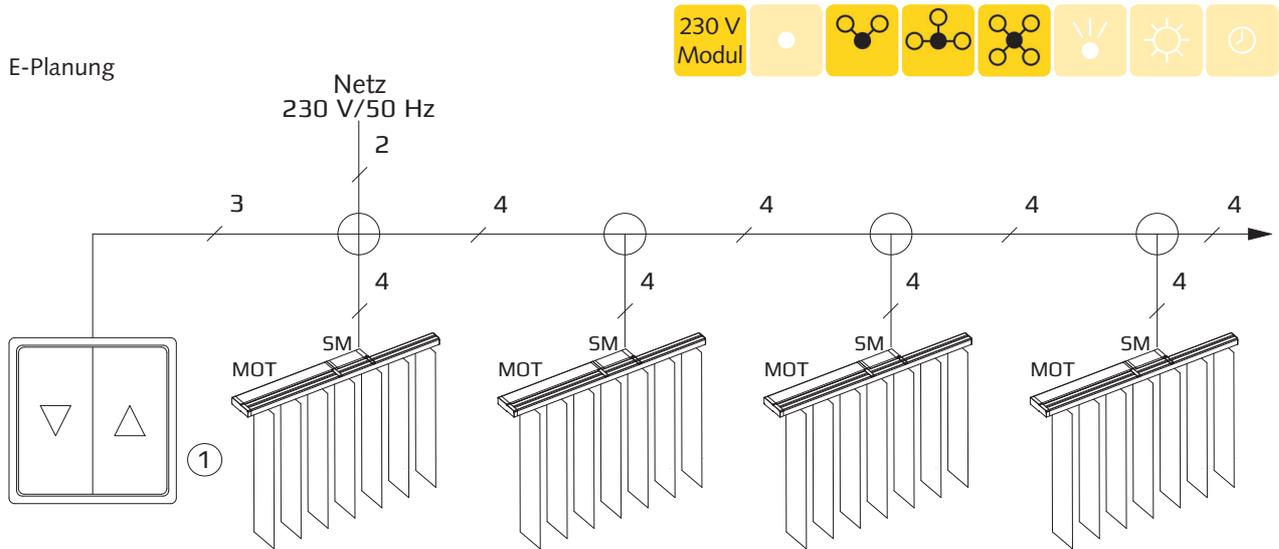
Bei Verwendung eines Tasters (Schalters) ohne gegenseitige Verriegelung ist eine Programmierung des Antriebs möglich.

| X7 | | | |
|-----|----------|--------------|-----------------|
| Pin | Funktion | Kabel | Kommentar |
| L1 | 230 V | BN (braun) | V _{IN} |
| N | | BU (blau) | V _{IN} |
| S1 | ZU | BK (schwarz) | Steuersignal |
| S2 | AUF | GY (grau) | Steuersignal |

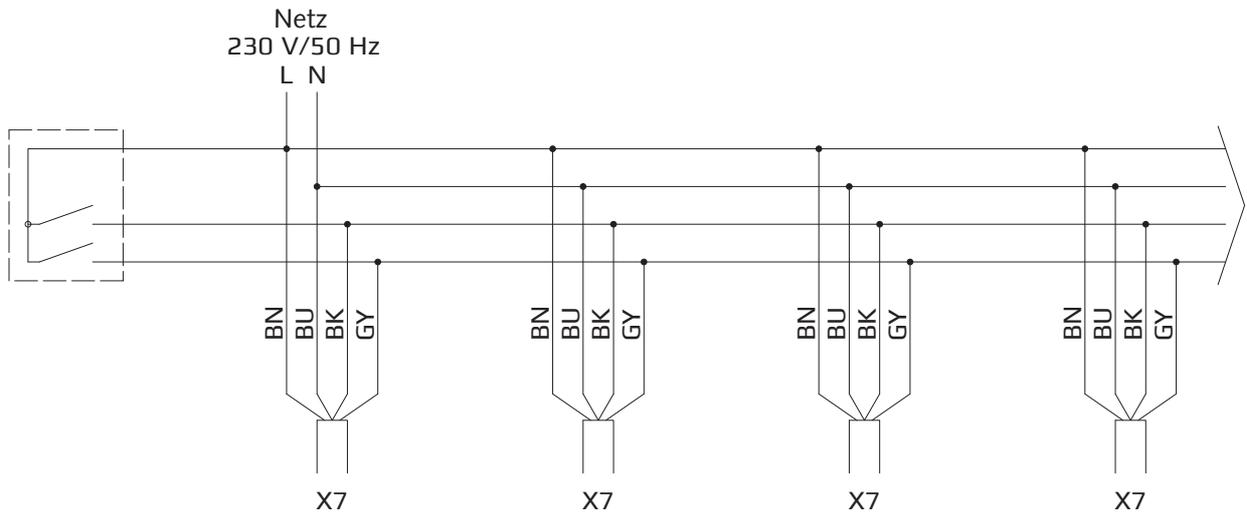


- ① – Chronis Uno, Programmschaltuhr
- ① – Chronis Uno L, Programmschaltuhr mit Helligkeitsautomatik
- SM – 230 V Schaltmodul
- MOT – Motor

E-Planung



E-Anschlusspläne



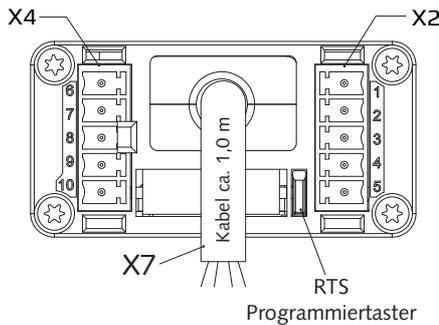
Steuerstrom je Antrieb/Funktion: 5 mA

ACHTUNG!
Der Antrieb benötigt eine dauerhafte Spannungsversorgung!

Es sind Schalter (Taster) mit gegenseitiger Verriegelung einzusetzen!

Bei Verwendung eines Tasters (Schalters) ohne gegenseitige Verriegelung ist eine Programmierung des Antriebs möglich.

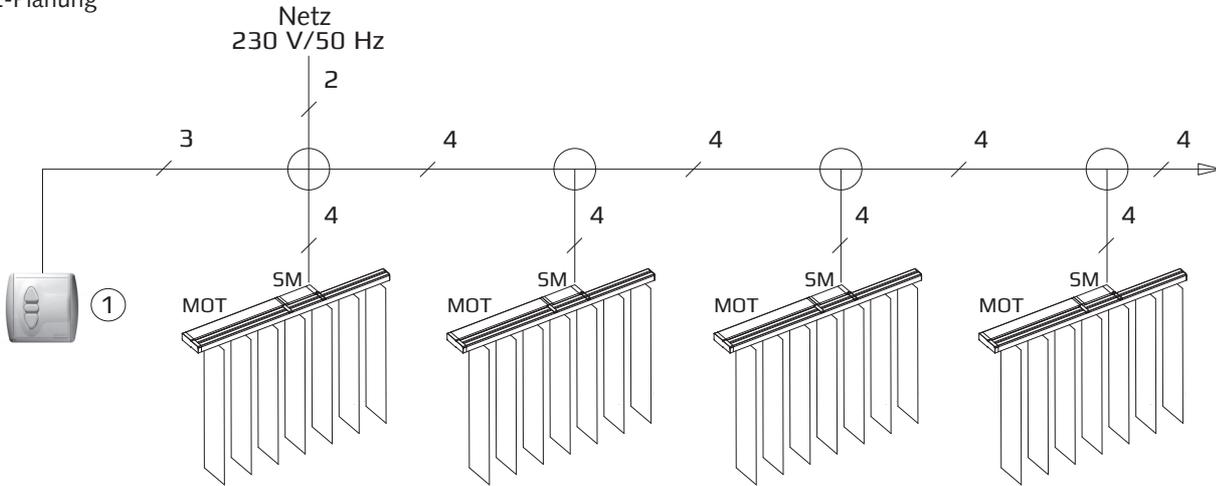
| X7 | | | |
|-----|----------|--------------|-----------------|
| Pin | Funktion | Kabel | Kommentar |
| L1 | 230 V | BN (braun) | V _{IN} |
| N | | BU (blau) | V _{IN} |
| S1 | ZU | BK (schwarz) | Steuersignal |
| S2 | AUF | GY (grau) | Steuersignal |



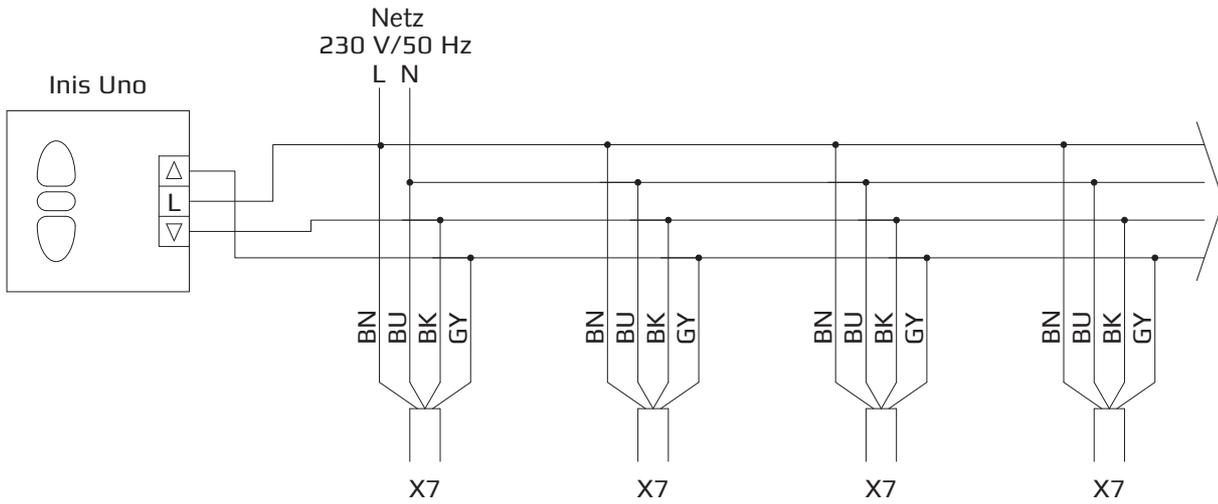
- ① - Taster/Schalter
- SM - 230 V Schaltmodul
- MOT - Motor



E-Planung



E-Anschlusspläne



Steuerstrom je Antrieb/Funktion: 5 mA

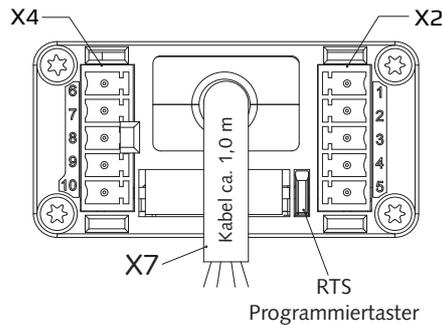
ACHTUNG!

Der Antrieb benötigt eine dauerhafte Spannungsversorgung!

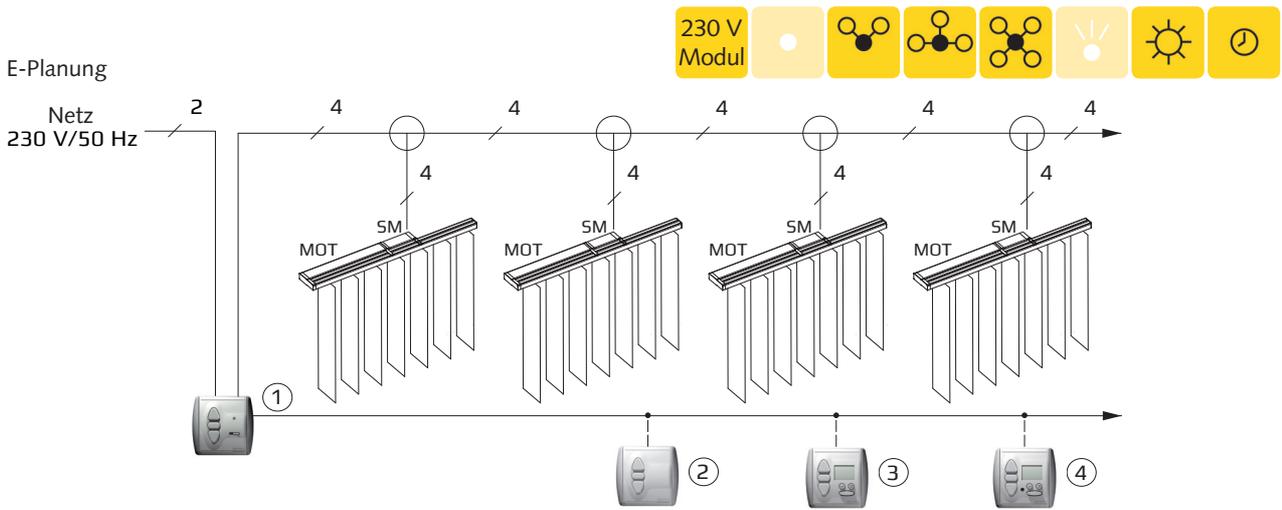
Es sind Schalter (Taster) mit gegenseitiger Verriegelung einzusetzen!

Bei Verwendung eines Tasters (Schalters) ohne gegenseitige Verriegelung ist eine Programmierung des Antriebs möglich.

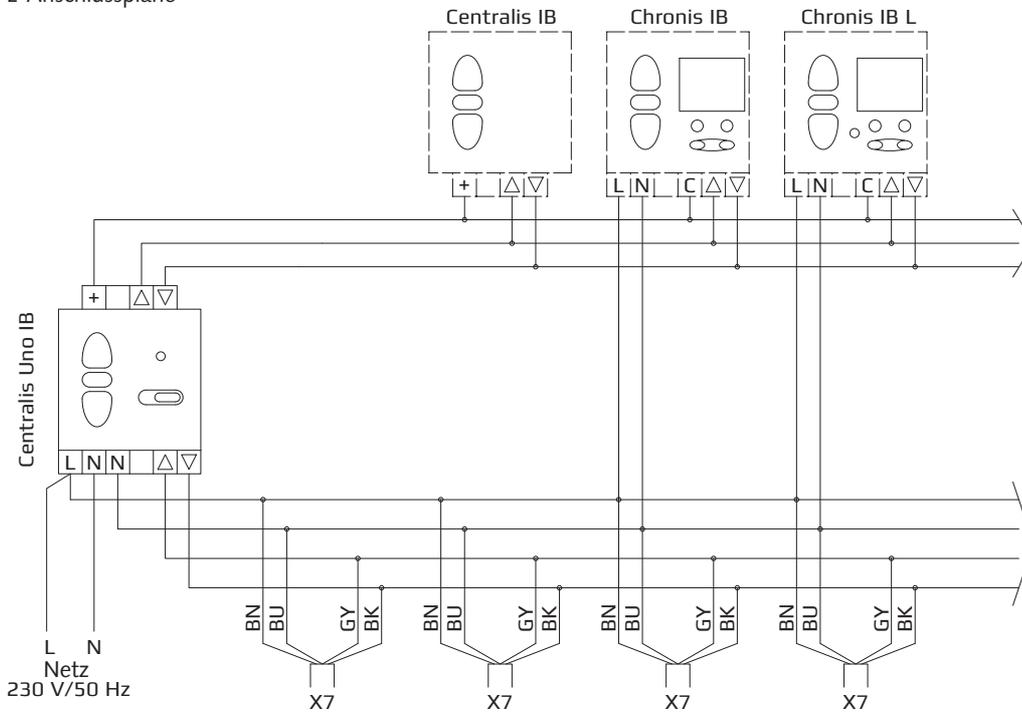
| X7 | | | |
|-----|----------|--------------|-----------------|
| Pin | Funktion | Kabel | Kommentar |
| L1 | 230 V | BN (braun) | V _{IN} |
| N | | BU (blau) | V _{IN} |
| S1 | ZU | BK (schwarz) | Steuersignal |
| S2 | AUF | GY (grau) | Steuersignal |
| | | | |



- ① - Inis Uno, Schalter
- SM - 230 V Schaltmodul
- MOT - Motor



E-Anschlusspläne



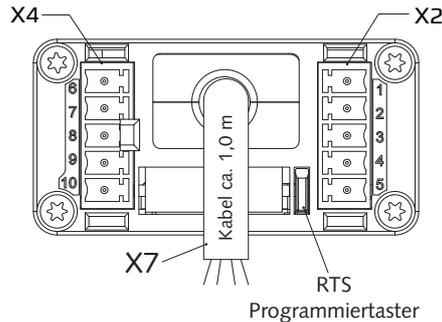
Steuerstrom je Antrieb/Funktion: 5 mA

ACHTUNG!
Der Antrieb benötigt eine dauerhafte Spannungsversorgung!

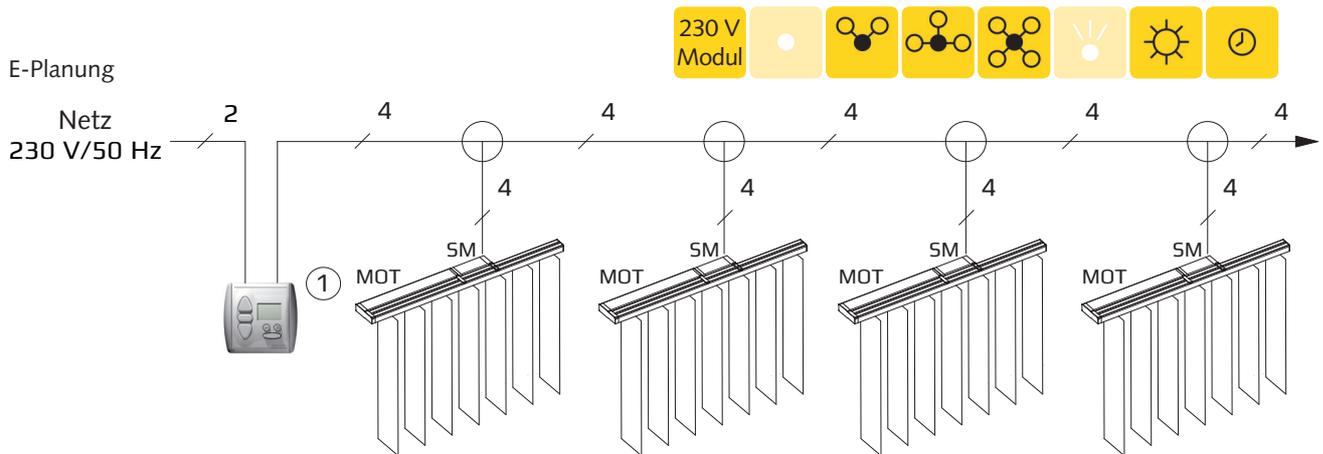
Es sind Schalter (Taster) mit gegenseitiger Verriegelung einzusetzen!

Bei Verwendung eines Tasters (Schalters) ohne gegenseitige Verriegelung ist eine Programmierung des Antriebs möglich.

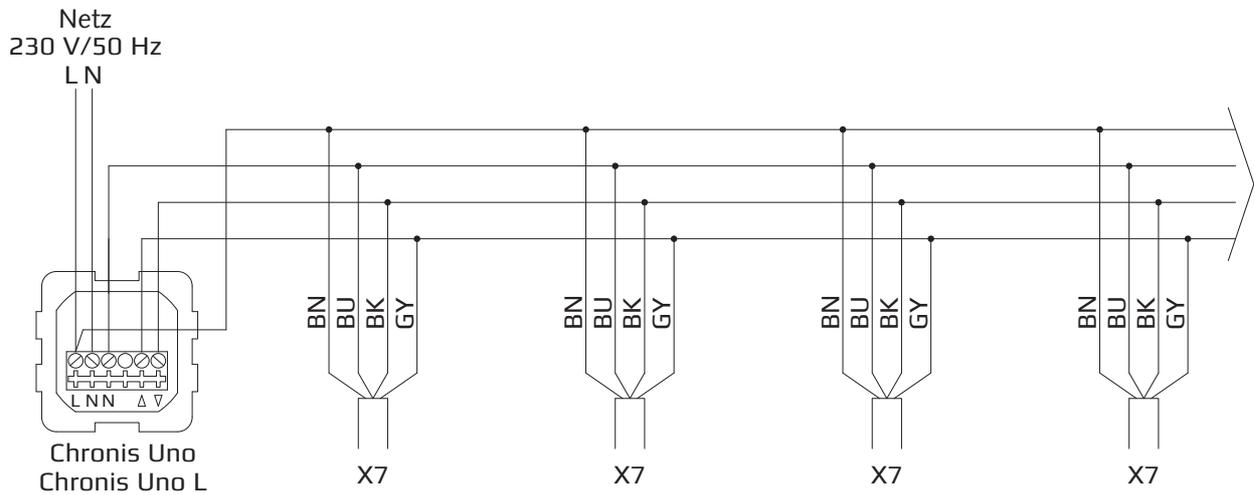
| X7 | | | |
|-----|----------|--------------|-----------------|
| Pin | Funktion | Kabel | Kommentar |
| L1 | 230 V | BN (braun) | V _{IN} |
| N | | BU (blau) | V _{IN} |
| S1 | ZU | BK (schwarz) | Steuersignal |
| S2 | AUF | GY (grau) | Steuersignal |



- ① – Centralis Uno IB, Motorsteuergerät
- ② – Centralis IB, Zentraltaster
- ③ – Chronis IB, Programmschaltuhr
- ④ – Chronis IB L, Programmschaltuhr mit Helligkeitsautomatik
- SM – 230 V Schaltmodul
- MOT – Motor



E-Anschlusspläne



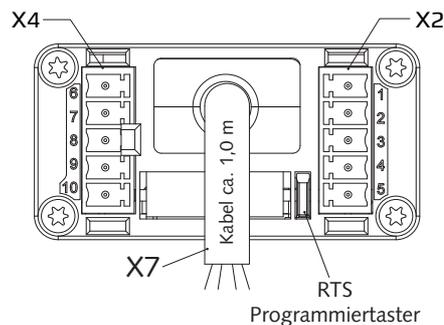
Steuerstrom je Antrieb/Funktion: 5 mA

ACHTUNG!
Der Antrieb benötigt eine dauerhafte Spannungsversorgung!

Es sind Schalter (Taster) mit gegenseitiger Verriegelung einzusetzen!

Bei Verwendung eines Tasters (Schalters) ohne gegenseitige Verriegelung ist eine Programmierung des Antriebs möglich.

| X7 | | | |
|-----|----------|--------------|-----------------|
| Pin | Funktion | Kabel | Kommentar |
| L1 | 230 V | BN (braun) | V _{IN} |
| N | | BU (blau) | V _{IN} |
| S1 | ZU | BK (schwarz) | Steuersignal |
| S2 | AUF | GY (grau) | Steuersignal |



- ① - Chronis Uno, Programmschaltuhr
- ① - Chronis Uno L, Programmschaltuhr mit Helligkeitsautomatik
- SM - 230 V Schaltmodul
- MOT - Motor

| | | |
|---|-----------------------|---|
|  | Einzelbedienung | Kundenwunsch: Eine Anlage soll einzeln bedient werden. Lösung: An die Bedienstelle wird nur 1 Antrieb angeschlossen. |
|  | Kleingruppenbedienung | Kundenwunsch: Mehrere Anlagen sollen gemeinsam als kleine Gruppe bedient werden. Z. B. 3 Anlagen im Erker. Lösung: An die Bedienstelle werden mehrere Anlagen direkt angeschlossen. Dabei ist die max. Anzahl der Antriebe je Bedienstelle zu beachten. |
|  | Gruppenbedienung | Kundenwunsch: Mehr als 4 Anlagen sollen als Gruppe bedient werden. Einzelbedienung ist nicht erforderlich. Lösung: Verwendung der Gruppensteuerung GPS 1020 an die alle Antriebe der Gruppe direkt angeschlossen werden. Die Bedienung erfolgt über angeschlossenen Taster oder Automatikgerät. |
|  | Zentralbedienung | Kundenwunsch: Alle Anlagen sollen von zentraler Stelle bedient werden können. Dies kann per Taster oder Automatikgerät erfolgen. Zentralbedienung erfolgt ggf. zusätzlich zur Einzel-, Kleingruppen- oder Gruppenbedienung. Lösung: Die entsprechenden Steuergeräte werden durch eine zentrale Bedienstelle angesteuert. |
|  | Fernbedienung | Kundenwunsch: Die Anlagen sollen per Handsender angesteuert werden. Lösung: Verwendung von Funk/IR-Empfänger und Handsender. |
|  | Sonnenautomatik | Kundenwunsch: Die Anlagen sollen auch bei Abwesenheit automatisch in Abhängigkeit von Sonnenschein bzw. Schatten oder Dämmerung geöffnet oder geschlossen werden. Lösung: Einsatz der Sonnenautomatik. |
|  | Programmschaltuhr | Kundenwunsch: Die Anlagen sollen automatisch nach einem Wochenprogramm oder in Abhängigkeit der Sonnenauf- und Sonnenuntergangszeiten geöffnet oder geschlossen werden. Lösung: Verwendung einer Programmschaltuhr. |
|  | Schaltmodul 230 V | Das Schaltmodul 230 V dient der Ansteuerung eines Antriebes mit einer Steuerungsspannung von 230 V AC. |

Création Baumann AG
Bern-Zürich-Strasse 23 | CH-4901 Langenthal
Telefon +41 (0)62 919 62 62 | Fax +41 (0)62 922 45 47
mail@creationbaumann.com | www.creationbaumann.com

création **baumann**